

ภาคผนวก ค

เอกสารการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ค1 กฎระเบียบและบทลงโทษ
- ค2 เอกสารจัดจ้างแรงงานคนไทยและคนงานต่างด้าว
- ค3 เอกสารรูปถ่าย การสำรวจบ้านพักอาศัยข้างเคียง
- ค4 ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
- ค5 เอกสารตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักร
- ค6 เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย
- ค7 แผนผังเส้นทางและเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง
- ค8 แผนงานความปลอดภัย
- ค9 บันทึกข้อร้องเรียน
- ค10 เอกสารรับรองการอบรมผู้บังคับบัญชา
- ค11 เอกสารตรวจสอบการใช้งานของพนักงาน
- ค12 เอกสารการขออนุมัติแบบนั้รำน
- ค13 รายงานสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม



ภาคผนวก ค1

กฎระเบียบและบทลงโทษ



နေထိုင်ရန် စည်းကမ်းများ

- 62:4

ဥပဒေရေးရာမိန့် ဆူညံသံမရှိ

ការហាមឃាត់ការប្រព្រឹត្តិខុសផ្លូវភេទ វាប្រឆាំងនឹងសីលធម៌ល្អ និងរបៀប
ធម៌ខ្មែរដ៏តបន់។

အကျင့်စာရိတ္တကောင်းမွန်ပြီး ထိုင်းယဉ်ကျေးမှုနှင့် ဆန့်ကျင်ဘက်ဖြစ်သည်။

ဟာမ္မဒ်ဟူကဒ်ဒေဝမိကျွန်းကလေးမှာနေထိုင်နေတဲ့အခါ
ခွင့်မပြုဘဲ အခြားလူများကို အိမ်သို့ ခေါ်ဆောင်ခြင်းမပြုရ။

ဟာမ္မာတို့ကလေးများကို မိမိတို့၏အားနည်းချင်းနှင့် အသက်ရှင်နေကြရသူများကို ကူညီပေးနိုင်စေရန် နှစ်ဦးစွာ စုတ်စားဆောင်ယင်ခြင်း မပြုပါနှင့်။

កំណត់ប្រភេទ ឬបង្កប្រភេទថ្នាក់ដំណាក់កាល ។

13. ถิ่นอาศัยของปูเป็น กระสุนปูเป็น และวัดระยะเปิดเข้ามาในบริเวณพื้นที่บ้านพัก

သေနတ်၊ ခဲယမ်းမီးကျောက်များနှင့် ပေါက်ကွဲစေတတ်သော ပစ္စည်းများကို
နေထိုင်ရာနေရာသို့ ယူဆောင်လာခြင်း မပြုရ။

កុំយកកង្ខេបដែលងាយនេះចូលទៅក្នុងកន្លែងស្នាក់នៅ។

နေထိုင်ရာနေရာသို့ မီးလောင်လွယ်သော လောင်စာဆီ မယူဆောင်ပါနှင့်။

23. ไม้ค้ำแปลงหรือปรับเปลี่ยนต้นอุปกรณ์ต่างๆในท้องไร่ ท้องสวน โดยที่คน
 คุมไร่ คุมสวน ควบคุมดูแลอย่างใกล้ชิด บดขยี้ บดอัด บดอัด
 ภายหลังอย่างสิ้นเชิง

ရေချိုးခန်းအတွင်း သန့်ရှင်းရေးပစ္စည်းများကို မွှမ်းမံပြင်ဆင်ခြင်း
မပြုပါနှင့်။ အိမ်သာကို တင်းတင်းကျပ်ကျပ် တားမြစ်ထားပါတယ်။

[illegible]

သန့်ရှင်းသောလက်သုတ်ပုဂံများ - စက္ကူများကို အိမ်သာထဲသို့ ပစ်ချခြင်း
သို့မဟုတ် အိမ်သာကို ပိတ်ဆို့စေသော အခြားမည်သည့်အရာမှ မလုပ်ပါနှင့်။

27. ห้ามบุคคลภายนอก เข้ามาในบริเวณที่พัก

မုနိစာသင်ကြားပြောပြရန်အတွက် နာမည်ပေးရန်၊ ကာလအားဖြင့် နေ့ရက်အားဖြင့်
ပြင်ပလူတွေကို တားမြစ်တယ်။ တည်းခိုရာနေရာသို့ ဝင်ရောက်သည်။

28. หากพบบุคคลแปลกหน้าหรือผู้ประพฤติกรรมน่าสงสัยให้พนักงานรีบแจ้งเจ้าหน้าที่บริหาร
สำนักงานทันที

ប្រសិនបើអ្នកជួបមនុស្សចម្លែក ឬអ្នកដែលមានអាកប្បកិរិយាគួរ
ឱ្យសង្ស័យ បុគ្គលិកត្រូវជូនដំណឹងជាបន្ទាន់ដល់បុគ្គលិកគ្រប់គ្រងការិយា
ល័យ។

အကယ်၍ သင်သည် သူစိမ်းတစ်ဦး သို့မဟုတ် သံသယဖြစ်ဖွယ်အပြုအမူရှိသူကို ကြုံတွေ့ရပါက ဝန်ထမ်းများသည် ရုံးစီမံခန့်ခွဲရေးဝန်ထမ်းများထံ ချက်ချင်းအကြောင်းကြားရမည်။

[illegible]

ภาคผนวก ค2

เอกสารจัดจ้างแรงงานคนไทยและคนงานต่างด้าว



ภาคผนวก ค3

เอกสารรูปถ่าย การสำรวจบ้านพักอาศัยข้างเคียง



MEMORANDUM

บริษัท อ่างทอง บิวคิง จำกัด

11/13-14 M.13 Nomgrue Banglamung Chonburi 20150

Tel: 038-250-262



PROJECT : The Embassy Condominium, Pattaya.

ATB/MEMO-003/2568

No. Ref. : _____ Date 20-05-2568

To : ผู้จัดการนิติบุคคลหมู่บ้านฟาร์มหาดจอมเทียน The following items : _____

CC: _____

From : บริษัท อ่างทอง บิวคิง จำกัด CC. : _____

เรื่อง : สำรองและบันทึกภาพก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ The Embassy Condominium, Pattaya.

: ตามที่ บริษัท อ่างทอง บิวคิง จำกัด ได้เป็นผู้รับเหมาก่อสร้าง งาน โครงสร้าง,งานสถาปัตยกรรม

,งานระบบวิศวกรรมประกอบอาคารและงาน Landscape ประจำหน่วยงานโครงการ The Embassy Condominium, Pattaya.

เนื่องจากทาง บริษัท อ่างทอง บิวคิง จำกัด เป็นผู้รับจ้างในการก่อสร้างโครงการ The Embassy Condominium, Pattaya.

มีความกังวลจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงและผู้พักอาศัย จึงใคร่ขอความกรุณาเข้าพื้นที่เพื่อสำรวจและถ่ายภาพเพื่อเป็นหลักฐานก่อนจะ
ที่จะดำเนินการก่อสร้างเพื่อความเข้าใจที่ตรงกันและตรวจสอบพื้นที่ร่วมกัน บริษัท อ่างทอง บิวคิง จำกัด มีความตระหนักในการ
ปฏิบัติงานก่อสร้าง มิให้พื้นที่ข้างเคียงและผู้พักอาศัยไม่ได้รับความเดือดร้อนจากการปฏิบัติงานก่อสร้าง หากพื้นที่ข้างเคียงได้รับ
ผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างขอให้ท่านแจ้งพนักงาน บริษัท อ่างทอง บิวคิง จำกัด ผ่านผู้ได้รับมอบหมาย นายชยพล พลรัตน์
เบอร์ติดต่อ 086-7181921 วิศวกร โครงการ เพื่อแก้ไขและระงับผลกระทบที่จะเกิดขึ้น

ดังนั้นทางบริษัท ฯ มีความยินดีที่จะปฏิบัติงาน ไม่ให้มีผลกระทบกับพื้นที่ข้างเคียงและผู้พักอาศัย ทั้งนี้หากเกิดผลกระทบใดๆ
บริษัท อ่างทอง บิวคิง จำกัด ยินดีน้อมรับและจัดการแก้ไขปัญหาเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่ออาคารและผู้พักอาศัย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและประชาสัมพันธ์

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการนิติบุคคลหมู่บ้านฟาร์มหาดจอมเทียน



ภาพถ่ายแสดงกำแพงภายนอกหมู่บ้านฟ้าริมหาดก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ EMBASSY CONDOMINIUM



ภาพถ่ายแสดงกำแพงภายนอกหมู่บ้านฟ้าริมหาดก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ EMBASSY CONDOMINIUM



ภาพถ่ายแสดงกำแพงภายในหมู่บ้านฟาร์มที่มีการแตกร้าวก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง EMBASSY CONDOMINIUM



ภาพถ่ายแสดงกำแพงภายในหมู่บ้านฟ้าริมหาดมีการแตกร้าวก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ EMBASSY CONDOMINIUM



ภาพถ่ายแสดงกำแพงกั้นภายในหมู่บ้านฟ้าวิมหาดก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ EMBASSY CONDOMINIUM



ก่อนสร้างหมู่บ้านฟ้าริมหาดก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ EMBASSY CONDOMINIUM



ข้างหมู่บ้านฟ้าริมหาดก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ EMBASSY CONDOMINIUM



โครงการก่อสร้างหมู่บ้านฟาร์มทาดก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ EMBASSY CONDOMINIUM



หมู่บ้านฟ้าวิมหาดก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ EMBASSY CONDOMINIUM



ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ EMBASSY CONDOMINIUM



รูปบ้านฟ้าริมหาดก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ EMBASSY CONDOMINIUM



การก่อสร้างหมู่บ้านฟ้าริมหาดก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ EMBASSY CONDOMINIUM



ร่างหมู่บ้านฟ้าริมหาดก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ EMBASSY CONDOMINIUM



การก่อสร้างหมู่บ้านฟ้าวิมhadก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ EMBASSY CONDOMINIUM

หมายเหตุ เข้าไปถ่ายภาพภายในไม่ได้เนื่องจากเจ้าของบ้านไม่อนุญาต



การก่อสร้างหมู่บ้านฟ้าริมหาดก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ EMBASSY CONDOMINIUM

หมายเหตุ เข้าไปถ่ายภาพภายใน ไม่ได้เนื่องจากเจ้าของบ้านไม่อนุญาต



การก่อสร้างหมู่บ้านฟาร์มहतก่อนเริ่มต้นโครงการ EMBASSY CONDOMINIUM

หมายเหตุ เข้าไปถ่ายภาพภายในไม่ได้เนื่องจากเจ้าของบ้านไม่อนุญาต



การก่อสร้างหมู่บ้านฟ้าริมหาดก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ EMBASSY CONDOMINIUM

หมายเหตุ เข้าไปถ่ายภาพภายในไม่ได้เนื่องจากเจ้าของบ้าน ไม่อนุญาต



โครงการก่อสร้างหมู่บ้านฟ้าวิรมหา ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ EMBASSY CONDOMINIUM

หมายเหตุ เข้าไปถ่ายภาพภายในไม่ได้เนื่องจากเจ้าของบ้านไม่อนุญาต



ติดโครงการก่อสร้างหมู่บ้านฟ้าริมหาดก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ EMBASSY CONDOMINIUM

หมายเหตุ เข้าไปถ่ายภาพภายในไม่ได้เนื่องจากเจ้าของบ้าน ไม่อนุญาต

MEMORANDUM

บริษัท อ่างทองบิวคิง จำกัด

11/13-14 M.13 Nomgrue Banglamung Chonburi 20150

Tel: 038-250-262



PROJECT : Embassy residence

ATB/MEMO-001/2568

No. Ref. : _____ Date 29-04-2568

To : ผู้จัดการนิติบุคคลอาคารชุด The Orient resort & spa The following items : _____

CC: _____

From : บริษัท อ่างทอง บิวคิง จำกัด

CC. : _____

เรื่อง : การสำรวจพื้นที่ก่อนการดำเนินการก่อสร้างโครงการ Embassy residence

: ตามที่บริษัท อ่างทองบิวคิง จำกัด ได้เป็นผู้รับเหมาก่อสร้าง งานโครงสร้าง,งานสถาปัตยกรรม

,งานระบบวิศวกรรมประกอบอาคารและงาน Landscape ประจำหน่วยงานโครงการ Embassy residence

เนื่องจากทางบริษัท อ่างทองบิวคิง จำกัด เป็นผู้รับจ้างในการก่อสร้างโครงการ Embassy residence ซึ่งมีพื้นที่ติดกับอาคาร

The orient resort & spa ทาง บริษัท อ่างทอง บิวคิง จำกัด มีความกังวลเรื่องการก่อสร้างจะมีผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียงเพื่อความไม่กังวล

ต่อพื้นที่ใกล้เคียง จึงได้ดำเนินการสำรวจและถ่ายภาพบันทึกไว้เป็นหลักฐาน หากเกิดเหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบต่ออาคารข้างเคียง ทาง

บริษัท อ่างทอง บิวคิง จำกัด จะดำเนินการก่อสร้างไม่ให้มีผลกระทบต่ออาคารใกล้เคียงและผู้พักอาศัย

ดังนั้นทางบริษัท ฯ จึงได้ดำเนินการเข้าทำการสำรวจและบันทึกภาพถ่ายไว้เป็นหลักฐานก่อนที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง

และถ้าหากเกิดเหตุใดๆที่ส่งผลกระทบต่ออาคารและผู้พักอาศัย ขอให้ทางนิติบุคคลอาคารชุดแจ้ง บริษัท อ่างทอง บิวคิง จำกัด

โดยผ่านผู้ปฏิบัติงานได้ตลอดเวลา

แจ้งมาเพื่อทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



วิศวกรโครงการบริษัท อ่างทองบิวคิง จำกัด



วันที่ 29/4/68

นิติบุคคลอาคารชุด The Orient resort & spa



ภาพถ่ายภายนอกกำแพงรั้ว The Orient resort & spa ติดกับโครงการก่อสร้าง Embassy Residence ก่อนดำเนินการก่อสร้าง



ภาพถ่ายภายนอกกำแพงรั้ว The Orient resort & spa ติดกับโครงการก่อสร้าง Embassy Residence ก่อนดำเนินการก่อสร้าง



ภาพถ่ายภายในกำแพงรั้ว The Orient resort & spa ติดกับโครงการก่อสร้าง Embassy Residence ก่อนดำเนินการก่อสร้าง

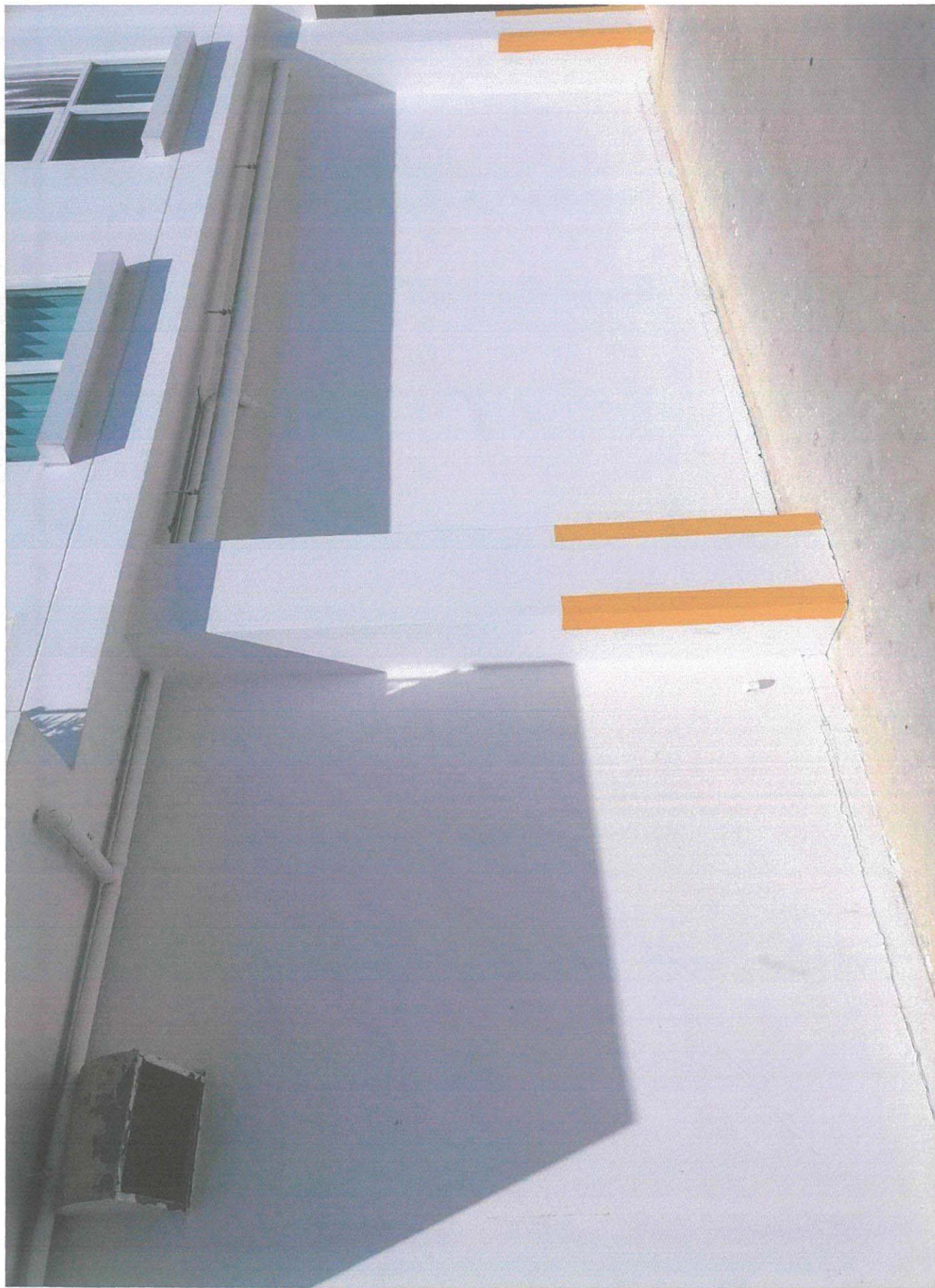


ภาพถ่ายภายในกำแพงรั้ว The Orient resort & spa ติดกับโครงการก่อสร้าง Embassy Residence ก่อนดำเนินการก่อสร้าง



ภาพถ่ายภายในกำแพงรั้ว The Orient resort & spa ติดกับโครงการก่อสร้าง Embassy Residence ก่อนดำเนินการก่อสร้าง

ภาพถ่ายภายในกำแพงรั้ว(ห้องพัทยะ) The Orient resort & spa ติดกับโครงการก่อสร้าง Embassy Residence ก่อนดำเนินการก่อสร้าง แสดงรอยรั้วเดิม



ภาพถ่ายภายในกำแพงรั้ว(อาคาร C)หัวมุม The Orient resort & spa ติดกับโครงการก่อสร้าง Embassy Residence ก่อนดำเนินการก่อสร้าง แสดงรอยรั้วเดิม



ภาพถ่ายภายในกำแพงัว(อาคาร C) The Orient resort & spa ติดกับโครงการก่อสร้าง Embassy Residence ก่อนดำเนินการก่อสร้าง



ภาพถ่ายภายในกำแพงรั้วที่จอดรถจักรยานยนต์ The Orient resort & spa ติดกับโครงการก่อสร้าง Embassy Residence ก่อนดำเนินการก่อสร้าง แสดงรอยรั้วเดิม



ภาพถ่ายภายในกำแพงรั้วที่ลดระดับอีกยกบนตึก The Orient resort & spa ติดกับโครงการก่อสร้าง Embassy Residence ก่อนดำเนินการก่อสร้าง แสดงรอยร้าวเดิม



ภาพถ่ายภายในกำแพงรั้วที่จอดรถจักรยานยนต์ The Orient resort & spa ติดกับโครงการก่อสร้าง Embassy Residence ก่อนดำเนินการก่อสร้าง แสดงรอยรั้วเดิม



ภาพถ่ายภายในกำแพงวัง(อาคาร C) The Orient resort & spa ติดกับโครงการก่อสร้าง Embassy Residence ก่อนดำเนินการก่อสร้าง



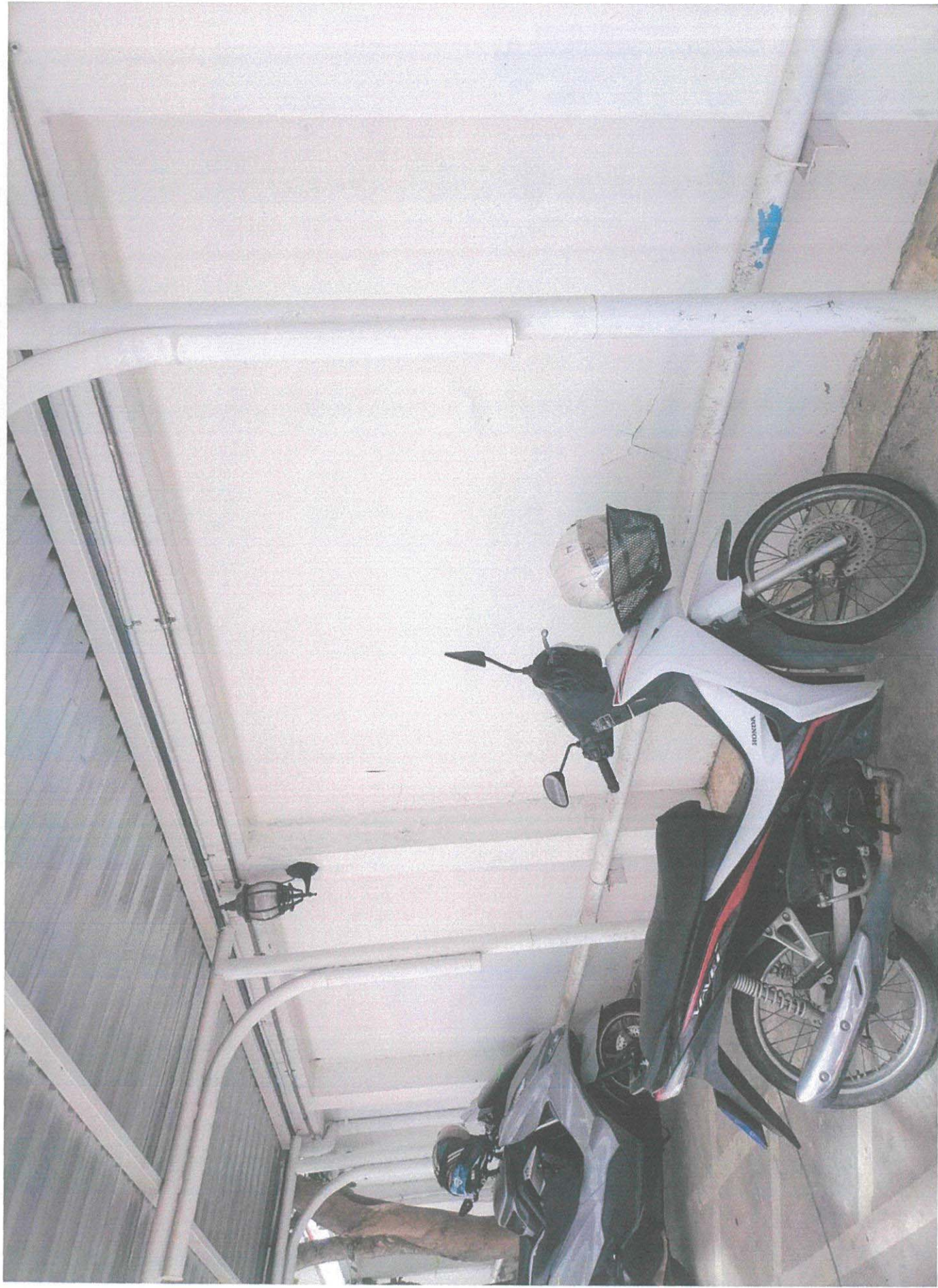
ภาพถ่ายภายในกำแพงรั้วที่จอดรถจักรยานยนต์ The Orient resort & spa ติดกับโครงการก่อสร้าง Embassy Residence ก่อนดำเนินการก่อสร้าง แสดงรอยร้าวเดิม



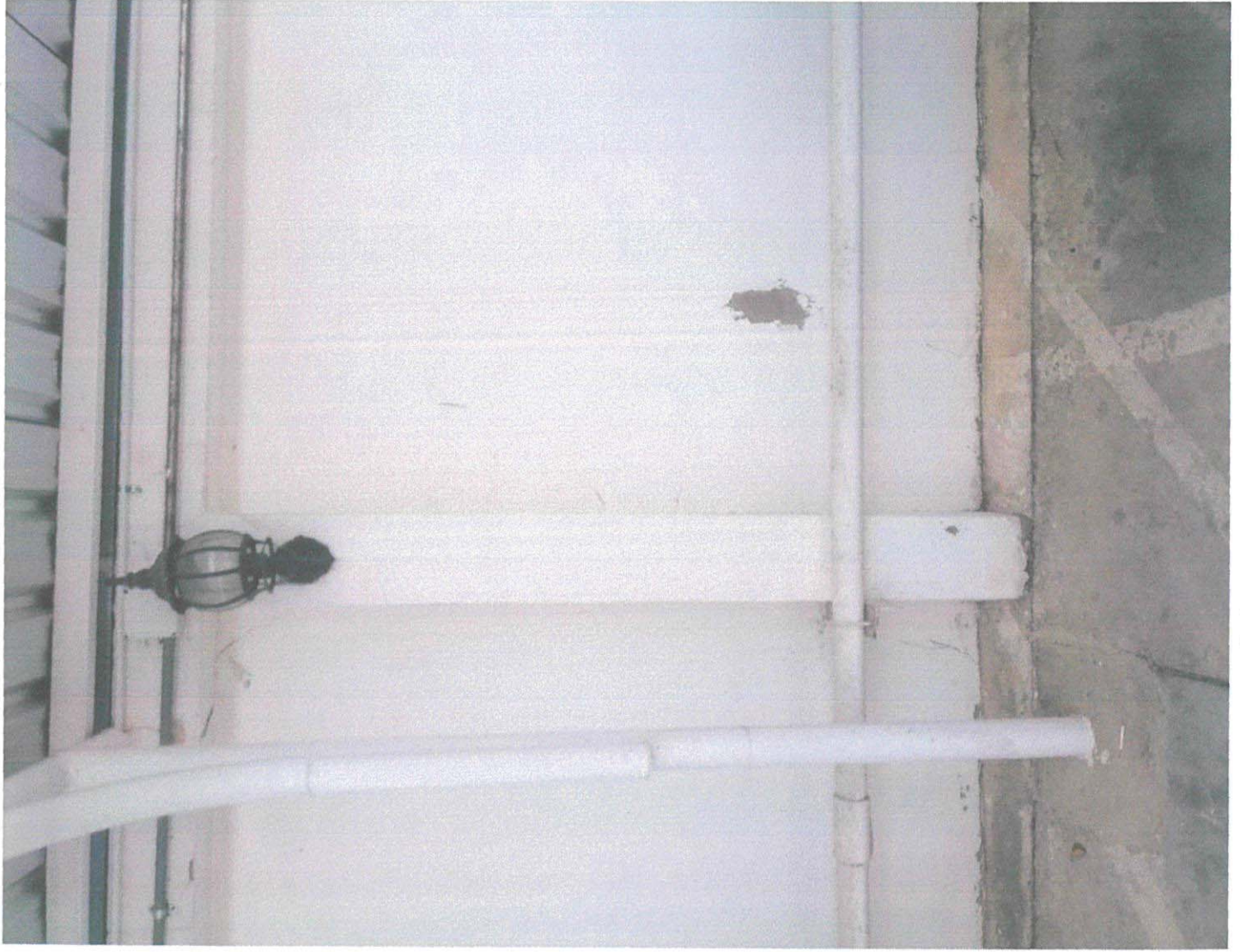
ภาพถ่ายภายในกำแพงรั้วที่จอดรถจักรยานยนต์ The Orient resort & spa ติดกับโครงการก่อสร้าง Embassy Residence ก่อนดำเนินการก่อสร้าง แสดงรอยรั้วเดิม



ภาพถ่ายภายในกำแพงวัง(อาคาร C) The Orient resort & spa ติดกับโครงการก่อสร้าง Embassy Residence ก่อนดำเนินการก่อสร้าง



ภาพถ่ายภายในกำแพงรั้วที่จอดรถจักรยานยนต์ The Orient resort & spa ติดกับโครงการก่อสร้าง Embassy Residence ก่อนดำเนินการก่อสร้าง แสดงรอยรั้วเดิม



ภาพถ่ายภายในกำแพงรั้วที่จอดรถอีกยานยนต์ The Orient resort & spa ติดกับโครงการก่อสร้าง Embassy Residence ก่อนดำเนินการก่อสร้าง แสดงรอยร้าวเดิม



ภาพถ่ายภายในกำแพงระบะต้นไม้ The Orient resort & spa ติดกับโครงการก่อสร้าง Embassy Residence ก่อนดำเนินการก่อสร้าง แสดงการหลอกลวงของดี



ภาพถ่ายภายในกำแพงแก้ว(อาคาร C) The Orient resort & spa ติดกับโครงการก่อสร้าง Embassy Residence ก่อนดำเนินการก่อสร้าง



ภาพถ่ายภายในกำแพงกระเบื้องไม้ The Orient resort & spa ติดกับโครงการก่อสร้าง Embassy Residence ก่อนดำเนินการก่อสร้าง แสดงการแตกร้าวและหลุดร่อนของสี



ภาพถ่ายภายในกำแพงรั้วกระเบื้องไม้ The Orient resort & spa ติดกับโครงการก่อสร้าง Embassy Residence ก่อนดำเนินการก่อสร้าง และการตกแต่งและหลักรื้อของดี



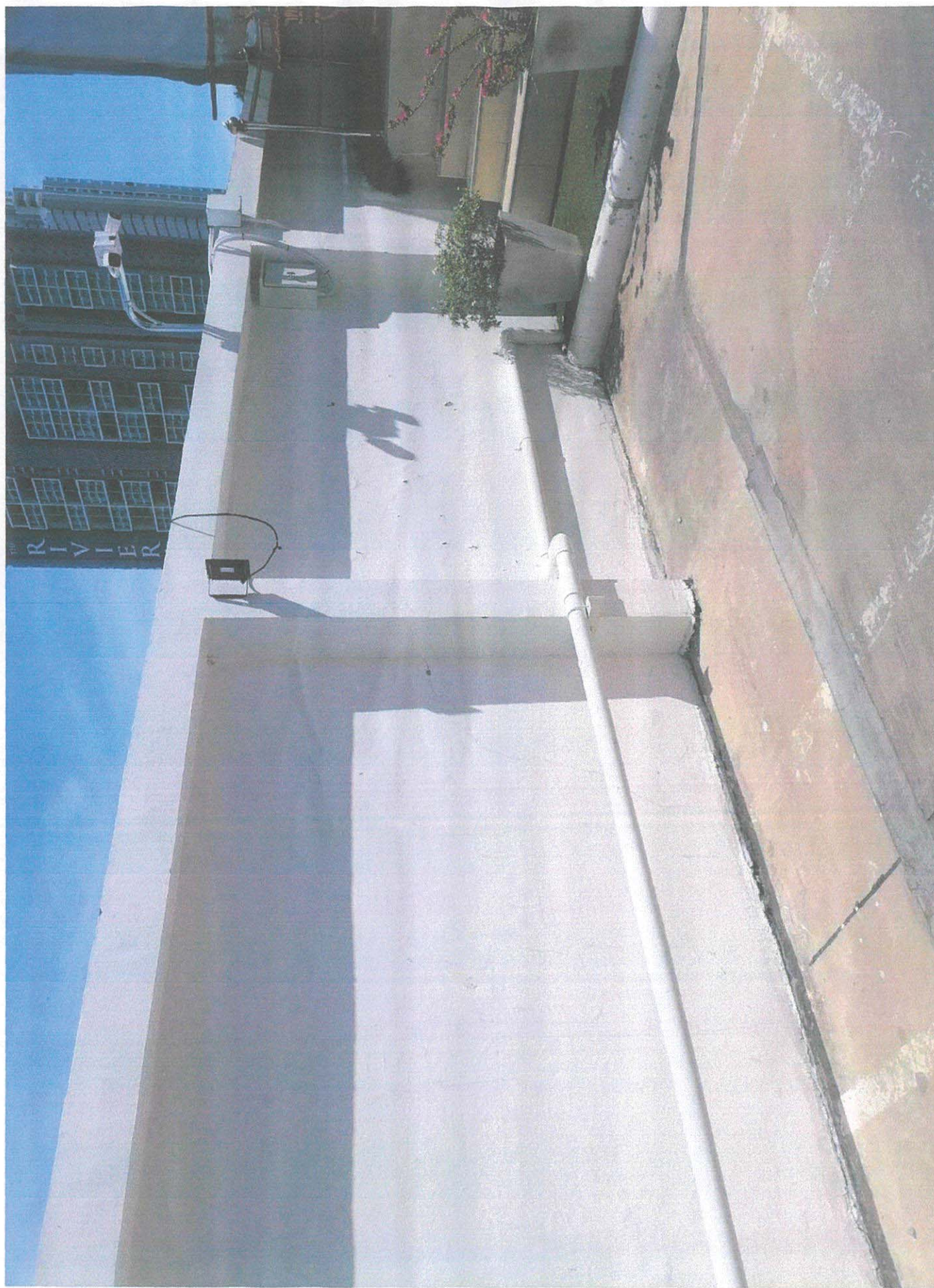
ภาพถ่ายภายในกำแพงรั้ว(อาคาร C) The Orient resort & spa ติดกับโครงการก่อสร้าง Embassy Residence ก่อนดำเนินการก่อสร้าง



ภาพถ่ายภายในกำแพงด้านข้างอาคาร C The Orient resort & spa ติดกับโครงการก่อสร้าง Embassy Residence ก่อนดำเนินการเทกร้าว และหลั่งคอนกรีต



ภาพถ่ายภายในกำแพงด้านข้างอาคาร C The Orient resort & spa ติดกับโครงการก่อสร้าง Embassy Residence ก่อนดำเนินการก่อสร้าง แสดงการแตกกร้าวและหลุดร่อนของผิว

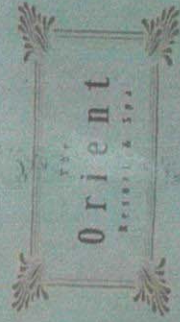


ภาพถ่ายภายในกำแพงรั้วด้านข้างอาคาร C The Orient resort & spa ติดกับโครงการก่อสร้าง Embassy Residence ก่อนดำเนินการก่อสร้าง แสดงการแตกร้างและหลุดร่อนของสี

กรณีฉุกเฉินของทางโรงแรมหรือโทรศัพท์ต่อ

หรือแจ้งรปภ.

(Emergency case please call)



ประชาสัมพันธ์

Information

ภาคผนวก ค4

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม



MEMORANDUM

บริษัท อ่างทองบิวคิง จำกัด

142/177 M.6 Nomgprue Banglamung Chonburi 20150

Tel: 038-250-879



PROJECT : The Embassy Condominium Pattaya

ATB/EBS/MEMO/2568-011

No. Ref. :

Date

18 กรกฎาคม 2568

To : บริษัท เดอะ เอ็มบาสซี เดเวลอปเม้นท์ จำกัด

:

CC :

From : บริษัท อ่างทอง บิวคิง จำกัด

CC. :

เรื่อง : นำส่งเอกสารวิศวกรควบคุมงานใบขออนุญาตก่อสร้าง

ตามที่บริษัท อ่างทองบิวคิง จำกัด ได้เป็นผู้รับเหมาหลักงานก่อสร้างงานโครงสร้าง,งานสถาปัตยกรรม,งานระบบวิศวกรรม

ประกอบอาคาร และงาน Landscapeให้ดำเนินการก่อสร้าง ที่โครงการ The Embassy Condominium Pattaya

ทางบริษัท อ่างทอง บิวคิง จำกัด จึงขอ นำส่งเอกสารวิศวกรควบคุมงานเพื่อใช้สำหรับขอตบออนุญาตการก่อสร้างของโครงการ

The Embassy Condominium ตามเอกสารที่แนบมา

สาขา สถาปัตยกรรม ระดับ สามัญสถาปนิก

สาขา วิศวกรรมไฟฟ้ากำลัง ระดับ สามัญวิศวกร

สาขา วิศวกรรมเครื่องกล ระดับ สามัญวิศวกร

สาขา วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม ระดับ สามัญวิศวกร

สาขา วิศวกรรมโยธา ระดับ ภาควิชา

ขอแสดงความนับถือ

(คุณชนุดม โทณสิทธิ์)

วันที่/...../.....

18 กรกฎาคม 2025

บริษัท อ่างทองบิวคิง จำกัด

บริษัท เดอะ เอ็มบาสซี เดเวลอปเม้นท์ จำกัด



หนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานตามมาตรา ๒๙ วรรคหนึ่ง
หรือผู้ควบคุมงานคนใหม่ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

สัญญาติ...

อยู่บ้านเลข...

ตำบล/แขวง...

รหัสไปรษณีย์...

ซึ่งเป็นผู้ได้...

☒ ผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยสถาปนิก

ประเภท.....-.....สาขา.....สถาปัตยกรรมหลัก.....แขนง.....-.....ระดับ...สามัญสถาปนิก.....

ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน.....
ดังนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ
ดังกล่าว ยินยอมเป็นผู้ควบคุมงาน ตาม

☐ คำขออนุญาตของ.....บริษัท เดอะ เอ็มบาสิซี เดเวลอปเม้นท์ จำกัด.....

ลงวันที่.....เดือน.....พ.ศ...../ใบอนุญาตตามแบบ ...อ.๑... เลขที่...๒๙๕.../...๒๕๖๘...

ลงวันที่.....๑๓.....เดือน...มิถุนายน.....พ.ศ.... พ.ศ.๒๕๖๘.....

☒ ใบอนุญาตตามแบบ ...อ.๑... เลขที่...๒๙๕.../...๒๕๖๘...ลงวันที่.....๑๓.....

เดือน...มิถุนายน.....พ.ศ.... พ.ศ.๒๕๖๘.....แทนผู้ควบคุมงานคนเดิมซึ่งได้รับใบอนุญาต ได้

บอกเลิกมิให้เป็นผู้ควบคุมงานไปแล้ว/ผู้ควบคุมงานคนเดิมได้บอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงานไปแล้ว เพื่อทำการ

.....ก่อสร้างอาคาร.....ที่บ้านเลขที่.....-.....ตรอก/ซอย...บุญยักัญญา ๕.....ถนน.....-.....

หมู่ที่.....-.....ตำบล/แขวง.....หนองปรือ.....อำเภอ/เขต.....บางละมุง.....

จังหวัด.....ชลบุรี.....รหัสไปรษณีย์...๒๐๑๕๐.....เป็นอาคาร

(๑) ชนิด.....ค.ส.ล. ๘ ชั้น และ ๑ ชั้นใต้ดิน.....จำนวน.....๑..... หลัง(๑๒๓ ห้อง).....

เพื่อใช้เป็น...อาคารชุดพักอาศัยรวม.....พื้นที่อาคาร/ความยาว.....๙,๙๙๘..... ตร.ม.....โดยมีที่จอดรถ

ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถจำนวน...๕๒.....คัน

(๒) ชนิด.....ค.ส.ล. ๘ ชั้น.....จำนวน.....๑..... หลัง(๑๗๔ ห้อง).....

เพื่อใช้เป็น...อาคารชุดพักอาศัยรวม.....พื้นที่อาคาร/ความยาว.....๙,๙๙๑..... ตร.ม.....โดยมีที่จอดรถ

ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถจำนวน...๕๕.....คัน

(๓) ชนิด.....ค.ส.ล. ๘ ชั้น.....จำนวน.....๑..... หลัง(๑๗๔ ห้อง และ ๒

ห้องชุดเพื่อการพาณิชย์).....เพื่อใช้เป็น...อาคารชุดพักอาศัยรวม.....พื้นที่อาคาร/ความยาว.....๙,๙๙๑.....

ตร.ม.....โดยมีที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถจำนวน...๑๔.....คัน

(๔) ชนิด.....ค.ส.ล. ๑ ชั้น.....จำนวน.....๑..... หลัง.....เพื่อใช้เป็น...

อาคารพักขยะมูลฝอยรวม.....พื้นที่อาคาร/ความยาว.....๒๖..... ตร.ม.....โดยมีที่จอดรถ ที่กลับรถ

และทางเข้าออกของรถจำนวน...-.....คัน

(๕) ชนิด.....สระ ค.ส.ล.....จำนวน.....๑ สระ.....เพื่อใช้เป็น...สระ
ว่ายน้ำ.....พื้นที่อาคาร/ความยาว.....๓๖๙..... ตร.ม.....โดยมีที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออก
ของรถจำนวน...-.....คัน พื้นที่ภายนอกอาคาร ๒,๔๐๐ ตร.ม. , ท่อ ๔๕๐ ม.

และขณะนี้การก่อสร้าง/การดัดแปลง/การรื้อถอน/การเคลื่อนย้ายอาคาร ได้ดำเนินการไปแล้ว
ดังนี้.....
.....
.....
.....

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณ ที่ยื่นคำขอ
อนุญาต/ที่ได้รับใบอนุญาตข้างต้น

โดยข้าพเจ้าจะควบคุมงาน ตั้งแต่วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
จนกว่าจะทำการ.....แล้วเสร็จ

ข้าพเจ้าได้แนบเอกสารหลักฐานต่างๆมาพร้อมกับคำขอนี้ด้วยแล้ว ดังนี้

(๑) สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรม
ควบคุม จำนวน.....ฉบับ

(๒) หนังสือรับรองการได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพ
สถาปัตยกรรมควบคุม ที่ออกโดยสภาวิศวกรหรือสภาสถาปนิก แล้วแต่กรณี จำนวน.....แผ่น

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลายมือ.....งาน

(ลายมือชื่อ).....ผู้ขออนุญาต/
(.....)ผู้ได้รับใบอนุญาต

(ลายมือชื่อ).....พยาน
(.....)

(ลายมือชื่อ).....พยาน
(.....)

หมายเหตุ ๑.ข้อความใดที่ไม่ต้องการให้ขีดฆ่า

๒.ใส่เครื่องหมาย ☒ ในช่อง ☐ หน้าข้อความที่ต้องการ



สภาสถาปนิก

12 ถนนพระราม 9 ซอย 36
แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
โทรศัพท์ 02 318 2112 โทรสาร 02 318 2131-2

หนังสือรับรองการได้รับใบอนุญาต

ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม

โดยหนังสือฉบับนี้ สภาสถาปนิกขอรับรองว่าผู้มีชื่อตามหนังสือฉบับนี้ เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม โดยได้รับใบอนุญาตตามพระราชบัญญัติสถาปนิก พ.ศ.2543 และ ณ วันที่ออกหนังสือนี้ ไม่ถูกพักใช้หรือไม่ถูกเพิกถอนใบอนุญาต เพื่อใช้เป็นหลักฐานยื่นต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

รับผิดชอบในชนิดงาน:

บริหารและอำนวยการก่อสร้าง (ควบคุมงาน)

จะทำการ:

ก่อสร้าง

ใช้ในการยื่นคำขออนุญาตตามแบบ:

ข.1 - ข.7

รายละเอียด สำหรับงานอาคาร

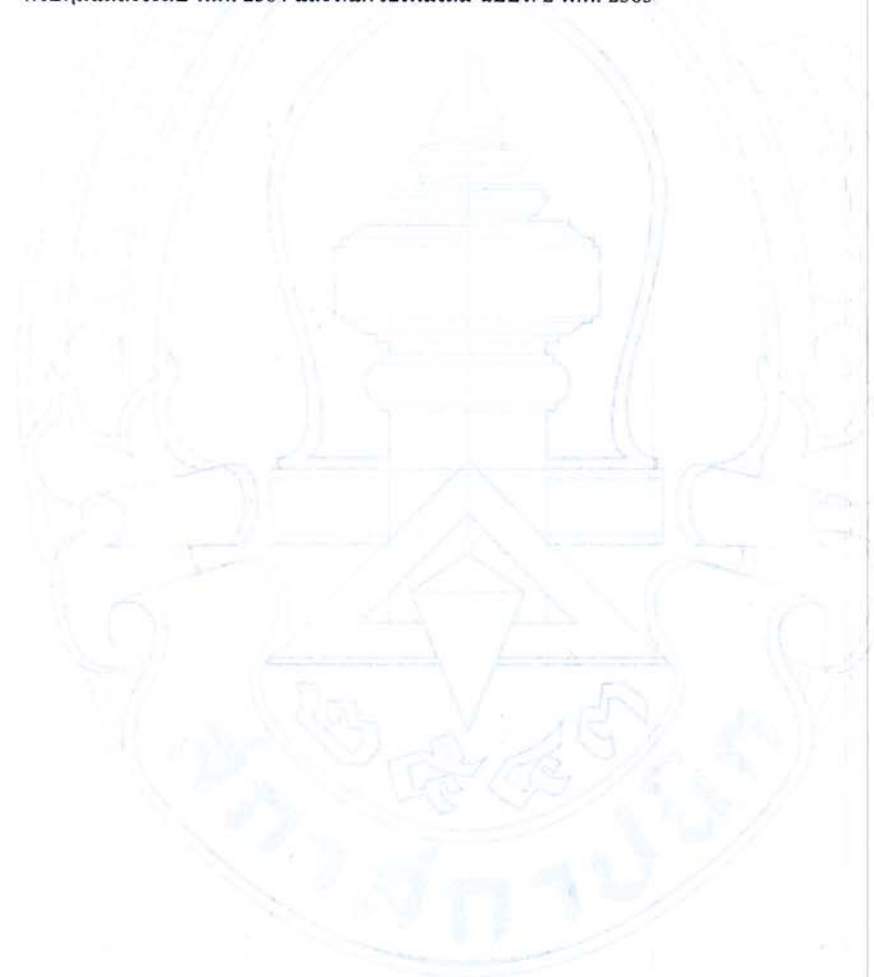
ลำดับ	ชนิดอาคาร	จำนวนชั้นบนดิน (ชั้น)	จำนวนชั้นใต้ดิน (ชั้น)	จำนวน (หลัง)	เพื่อใช้เป็น
4	ค.ส.ล.	1	0	1	อาคารพักขยะมูลฝอยรวม
5	ค.ส.ล.	1	0	1	สระว่ายน้ำ
6	ค.ส.ล.	1	0	1	พื้นที่ภายนอกอาคาร
7	ค.ส.ล.	1	0	1	ท่อ

เอกสารนี้จะสมบูรณ์เมื่อมีลายน้ำตราสัญลักษณ์ของสภาสถาปนิก

หนังสือฉบับนี้ใช้ได้เฉพาะผู้ประกอบการวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมและโครงการที่ระบุไว้ในหนังสือนี้เท่านั้น

ผู้รับหนังสือรับรองมีหน้าที่ต้องตรวจสอบความถูกต้องของหนังสือรับรอง โดย scan QR code ด้านบน

ผู้ได้รับใบอนุญาต มีสิทธิในการประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม ได้ตามกฎหมายที่กำหนดควบคุม พ.ศ. 2549 และข้อกำหนดของข้อบังคับสภาสถาปนิกว่าด้วยหลักเกณฑ์ของผู้ประกอบวิชาชีพควบคุมแต่ละระดับ พ.ศ. 2564 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2565



เอกสารฉบับนี้ใช้สำหรับยื่นประกอบ

แบบ น. 4 หนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานตามมาตรา 29 วรรคหนึ่ง
หรือผู้ควบคุมงานคนใหม่ตามมาตรา 30 วรรคสอง ตามคำขออนุญาตของ
บริษัท เดอะ เอ็มบาสิซี เดเวลอปเมนต์ จำกัด

ใบอนุญาตตามแบบ อ.1 เลขที่ 295/2568 ลงวันที่ 13 มิ.ย. 2568

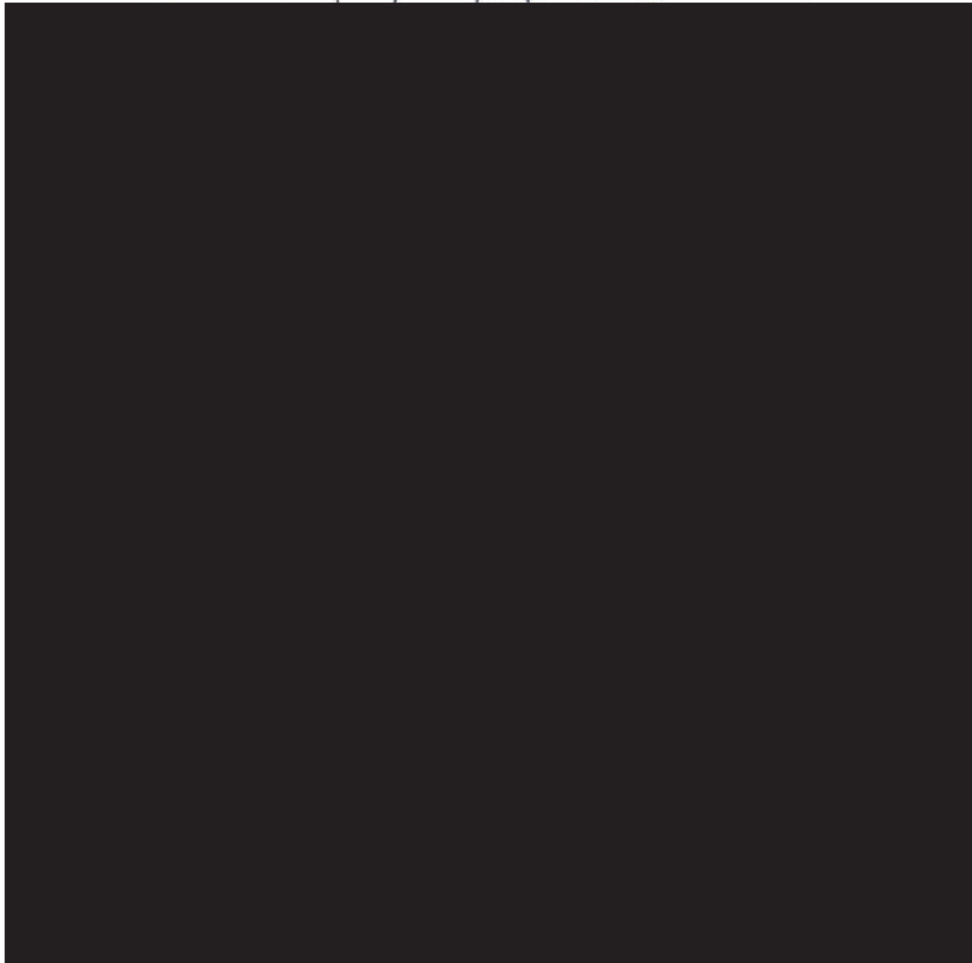
เพื่อทำการ ก่อสร้างอาคาร สถานที่ก่อสร้าง ขอยุ้บุญกัณจนา ๕
ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เท่านั้น



เอกสารฉบับนี้ใช้สำหรับยื่นประกอบ

แบบ น. 4 หนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานตามมาตรา 29 วรรคหนึ่ง
หรือผู้ควบคุมงานคนใหม่ตามมาตรา 30 วรรคสอง ตามคำขออนุญาตของ
บริษัท เดอะ เอ็มบาสิซี เดเวลอปเม้นท์ จำกัด

ใบอนุญาตตามแบบ อ.1 เลขที่ 295/2568 ลงวันที่ 13 มิ.ย. 2568
เพื่อทำการ ก่อสร้างอาคาร สถานที่ก่อสร้าง ขอยุ้บุญกััญจนา ๕
ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เท่านั้น



เอกสารฉบับนี้ใช้สำหรับยื่นประกอบ

แบบ น. 4 หนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานตามมาตรา 29 วรรคหนึ่ง
หรือผู้ควบคุมงานคนใหม่ตามมาตรา 30 วรรคสอง ตามคำขออนุญาตของ
บริษัท เดอะ เอ็มบาสิซี เดเวลอปเมนต์ จำกัด

ใบอนุญาตตามแบบ อ.1 เลขที่ 295/2568 ลงวันที่ 13 มิ.ย. 2568

เพื่อทำการ ก่อสร้างอาคาร สถานที่ก่อสร้าง ซอยบุญญ์ภักดีจนา ๕
ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เท่านั้น





หนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานตามมาตรา ๒๙ วรรคหนึ่ง
หรือผู้ควบคุมงานคนใหม่ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง

เขียนที่.....สำนักงานก่อสร้าง.....

วันที่.....8.....เดือน...กรกฎาคม...พ.ศ...2568...

สัญชาติ...
อยู่บ้านเลข
ตำบล/แข
โทรศัพท์.

ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้เป็น ☒ ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
☐ ผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยสถาปนิก
ประเภท...สามัญวิศวกร.....สาขา.....ไฟฟ้า.....แขนง.....ไฟฟ้ากำลัง.....ระดับ...สามัญ.....
ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน.....สพก.3953.....และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบ
วิชาชีพดังกล่าว ยินยอมเป็นผู้ควบคุมงาน ตาม

☐ คำขออนุญาตของ.....บริษัท เดอะ เอ็มบาสิซี เดเวลอปเม้นท์ จำกัด.....
ลงวันที่.....เดือน.....พ.ศ...../ใบอนุญาตตามแบบ อ.....เลขที่...../.....
ลงวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

☒ ใบอนุญาต
แทนผู้ควบคุมงานคนเดิมซึ่ง
เลิกการเป็นผู้ควบคุมงานใ
ถนน.....-.....หมู่ที่.....-
รหัสไปรษณีย์.....20150.....เป็นอาคาร

(๑) ชนิด...ค.ส.ล. 8 ชั้น และ 1 ชั้นใต้ดิน(123 ห้อง).จำนวน..1 หลัง..เพื่อใช้เป็น..อาคารชุดพักอาศัยรวม
พื้นที่อาคาร/ความยาว..9,998 ตร.ม.....โดยมีที่จอดรถ ที่กั้บรต และทางเข้าออกของรถจำนวน.....52.....คัน

(๒) ชนิด...ค.ส.ล. 8 ชั้น...จำนวน...1 หลัง..(174 ห้อง)..เพื่อใช้เป็น.....อาคารชุดพักอาศัยรวม.....
พื้นที่อาคาร/ความยาว.. 9,991.ตร.ม...โดยมีที่จอดรถ ที่กั้บรต และทางเข้าออกของรถจำนวน...55.....คัน

(๓) ชนิด...ค.ส.ล. 8 ชั้น...จำนวน.. 1 หลัง....(175 ห้อง และ 2 ห้องชุดเพื่อการพาณิชย์).....เพื่อใช้เป็น..
อาคารชุดพักอาศัยรวม.

พื้นที่อาคาร/ความยาว.. 9,991 ตร.ม.....โดยมีที่จอดรถ ที่กั้บรต และทางเข้าออกของรถจำนวน....14.....คัน

(๔) ชนิด.....ค.ส.ล. 1 ชั้น.....จำนวน.....1.... หลัง.....เพื่อใช้เป็น....อาคารพักขยะมูลฝอยรวม....
พื้นที่อาคาร/ความยาว.....26..... ตร.ม.....โดยมีที่จอดรถ ที่กั้บรตและทางเข้าออกของรถจำนวน...-.....คัน

(๕) ชนิด.....สระ ค.ส.ล.....จำนวน.....1..... สระ.....เพื่อใช้เป็น.....สระว่ายน้ำ.....
พื้นที่อาคาร/ความยาว.....369..... ตร.ม.....โดยมีที่จอดรถ ที่กั้บรต และทางเข้าออกของรถจำนวน...-.....คัน
(พื้นที่ภายนอกอาคาร 2,400 ตร.ม. , ท่อ 450 ม.)

และขณะนี้การก่อสร้าง/การดัดแปลง/การรื้อถอน/การเคลื่อนย้ายอาคาร ได้ดำเนินการไปแล้ว
ดังนี้.....
.....

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณ ที่ยื่นคำขอ
อนุญาต/ที่ได้รับใบอนุญาตข้างต้น

โดยข้าพเจ้าจะควบคุมงาน ตั้งแต่วันที่.....8.....เดือน.....กรกฎาคม.....พ.ศ.....2568.....กว่า
จะทำการ.....ก่อสร้างอาคาร.....แล้วเสร็จ

ข้าพเจ้าได้แนบเอกสารหลักฐานต่างๆมาพร้อมกับคำขอนี้ด้วยแล้ว ดังนี้

(๑) สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม
จำนวน.....1.....ฉบับ

(๒) หนังสือรับรองการได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพ
สถาปัตยกรรมควบคุม ที่ออกโดยสภาวิศวกรหรือสภาสถาปนิก แล้วแต่กรณี จำนวน.....1.....แผ่น

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

[Redacted Signature Area]

(ลายมือชื่อ).....ผู้ขออนุญาต/
(.....)ผู้ได้รับ

ใบอนุญาต

(ลายมือชื่อ).....พยาน
(.....)

(ลายมือชื่อ).....พยาน
(.....)

หมายเหตุ ๑.ข้อความใดที่ไม่ต้องการให้ขีดฆ่า

๒.ใส่เครื่องหมาย ☒ ในช่อง ☐ หน้าข้อความที่ต้องการ

ข้าพเจ้านายปริญญ์ อุดมขร เลขทะเบียน สฟก.3953
ขอรับรองว่าเป็นผู้ควบคุมงานติดตั้งระบบไฟฟ้า
ให้กับบริษัท เดอะ เอ็มบาสซี เดเวลอปเมนต์ จำกัด
ที่อยู่ 13/84 หมู่ที่ 12 ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี (เท่านั้น)

วิศวกรผู้ควบคุมงาน



สภาวิศวกร

ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒

ออกบัตรไว้เพื่อแสดงว่า

นายปฏิญาณ อุดมชา

มีสิทธิประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม



ขอรับรองว่าเป็นผู้ควบคุมงานติดตั้งระบบไฟฟ้า

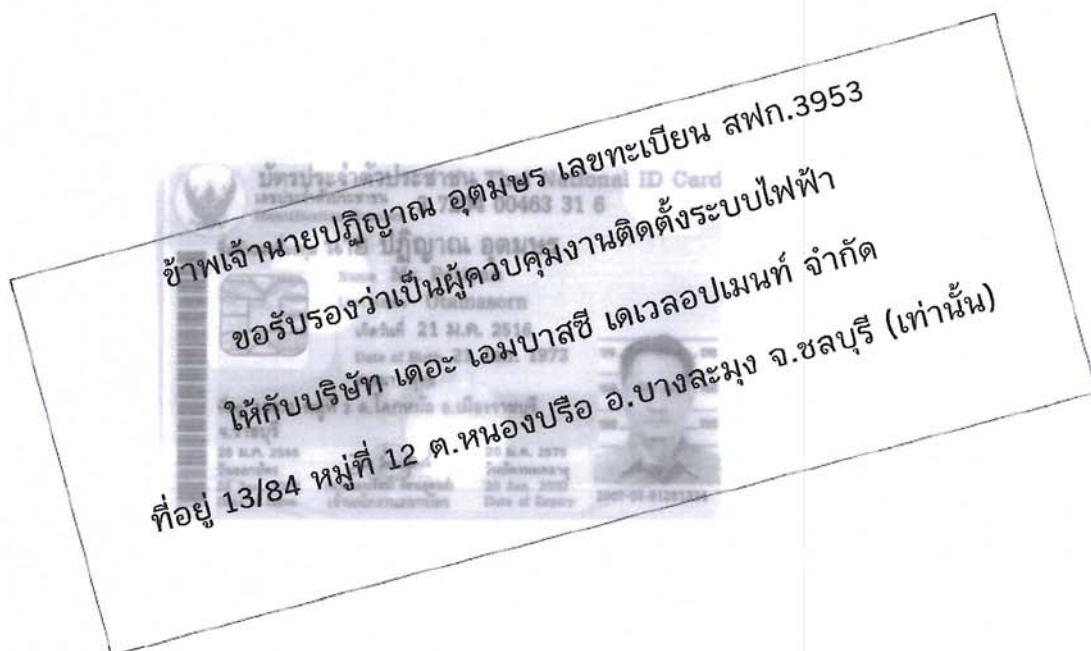
ให้กับบริษัท เดอะ เอ็มบาซี เดเวลอปเมนต์ จำกัด

ที่อยู่ 13/84 หมู่ที่ 12 ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี (เท่านั้น)

สำเนาถูกต้อง



วิศวกรผู้ควบคุมงาน



วิศวกรผู้ควบคุมงาน

ที่ D-COE๑๐๐๑๕/๒๕๖๘



๑๖๑๖/๑ ถนนลาดพร้าว แขวงวังทองหลาง
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๑๐ สายด่วน ๑๓๐๓
โทรสาร ๐-๒๕๓๕-๖๖๔๕, ๐-๒๕๓๕-๖๖๔๗
www.coe.or.th

หนังสือรับรอง



หมายเหตุ หนังสือฉบับนี้ให้ใช้ภายใน ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่ออกหนังสือ

ข้อมูลสรุปตามที่ระบุไว้ในคำขอหนังสือรับรองนี้ เพื่อใช้ในการยื่นคำขออนุญาตตามแบบ มาตรฐาน 39 ทวิ

ประเภทงาน งานควบคุมการสร้างหรือการผลิต

งานที่รับผิดชอบ ก่อสร้าง

สิ่งปลูกสร้าง เป็นอาคาร (1)ค.ส.ล. 8 ชั้น และ 1 ชั้นใต้ดิน 123 ห้อง (2)ค.ส.ล. 8 ชั้น 174 ห้อง (3)ค.ส.ล.

ชนิด 8 ชั้น 175 ห้อง และ 2 ห้องชุดเพื่อการพาณิชย์

เจ้าของ บริษัท เดอะ เอ็มบาสิซี เดเวลอปเม้นท์ จำกัด

รายละเอียดเพิ่มเติม โปรดตรวจสอบตาม QR CODE ท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้

คำเตือน : หนังสือรับรองฉบับนี้พิมพ์จากต้นฉบับที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ภายใต้การรับรอง Digital Certificate



หนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานตามมาตรา ๒๙ วรรคหนึ่ง
หรือผู้ควบคุมงานคนใหม่ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง

เขียนที่..75/32 ช.เสรีไทย 43 คลองกุ่ม บึงกุ่ม กรุงเทพฯ....

วันที่...12...เดือน...กรกฎาคม...พ.ศ...2568.....

เลขประจำ
อยู่บ้านเลข
อำเภอ/เขต

ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้เป็น

☒ ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

☐ ผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยสถาปนิก

ประเภท.....สามัญวิศวกร.....สาขา.....วิศวกรรมเครื่องกล.....แขนง.....-.....ระดับ.....-.....

ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน.....สก.3445.....และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพดังกล่าว
ยินยอมเป็นผู้ควบคุมงาน ตาม

☒ คำขออนุญาตของ....บริษัท เดอะ เอ็มบาสซี เดเวลอปเม้นท์ จำกัด.....

ลงวันที่.....เดือน.....พ.ศ...../ใบอนุญาตตามแบบ อ.1...เลขที่...295/2568.....

ลงวันที่...13.....เดือน...มิถุนายน.....พ.ศ...2568.....

☐ ใบอนุญาตตามแบบ.....อ.1...เลขที่.....295...../.....2568.....ลงวันที่.....13.....

เดือน...มิถุนายน..พ.ศ.....2568.....แทนผู้ควบคุมงานคนเดิมซึ่งผู้ได้รับใบอนุญาต ได้บอกเลิกมิให้เป็น

ผู้ควบคุมงานไปแล้ว/ผู้ควบคุมงานคนเดิมได้บอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงานไปแล้ว เพื่อทำการ.....ก่อสร้างอาคาร

.....ก่อสร้างอาคาร.....ที่บ้านเลขที่.....-.....ตรอก/ซอย.....บุญยักัญญา 5.....ถนน.....-.....

หมู่ที่.....-.....ตำบล/แขวง.....หนองปรือ.....อำเภอ/เขต.....บางละมุง.....จังหวัด.....ชลบุรี.....รหัสไปรษณีย์.....20150...

เป็นอาคาร

(๑) ชนิด.คสล. 8 ชั้น,1 ชั้นใต้ดิน จำนวน 1 หลัง(123ห้อง) เพื่อใช้เป็น อาคารชุดพักอาศัยรวม
พื้นที่อาคาร/ความยาว...9,998 ตร.ม.....โดยมีที่จอดรถ ที่กัฬรต และทางเข้าออกของรถจำนวน...52.....คัน

(๒) ชนิด.คสล. 8 ชั้น,1 ชั้นใต้ดิน จำนวน 1 หลัง(174ห้อง) เพื่อใช้เป็น อาคารชุดพักอาศัยรวม
พื้นที่อาคาร/ความยาว...9,991 ตร.ม.....โดยมีที่จอดรถ ที่กัฬรต และทางเข้าออกของรถจำนวน...55.....คัน

(๓) ชนิด.คสล. 8 ชั้น,1 ชั้นใต้ดิน จำนวน 1 หลัง(175 ห้อง และ 2 ห้องชุดเพื่อการพาณิชย์

เพื่อใช้เป็นอาคารชุดพักอาศัยรวม.....

พื้นที่อาคาร/ความยาว...9,991 ตร.ม.....โดยมีที่จอดรถ ที่กัฬรต และทางเข้าออกของรถจำนวน...14.....คัน

(๔) ชนิด..คสล. 1 ชั้น.....จำนวน.....1 หลัง.....เพื่อใช้เป็น...อาคารพักขยะมูลฝอยรวม.....
พื้นที่อาคาร/ความยาว.....26 ตร.ม.....โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บริด และทางเข้าออกของรถจำนวน.....-.....คัน

(๕) ชนิด...สระ คสล.จำนวน.....1 สระ.....เพื่อใช้เป็น.....สระว่ายน้ำ.....
พื้นที่อาคาร/ความยาว.....369 ตร.ม.....โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บริด และทางเข้าออกของรถจำนวน.....-.....คัน
(พื้นที่ภายนอกอาคาร 2,400 ตร.ม., ท่อ 440 ม.)

และขณะนี้การก่อสร้าง/การดัดแปลง/การรื้อถอน/การเคลื่อนย้ายอาคาร ได้ดำเนินการไปแล้ว
ดังนี้.....
.....
.....
.....

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณ ที่ยื่นคำขอ
อนุญาต/ที่ได้รับใบอนุญาตข้างต้น

โดยข้าพเจ้าจะควบคุมงาน ตั้งแต่วันที่.....12.....เดือน.....กรกฎาคม.....พ.ศ.....2568.....
จนกว่าจะทำการ.....ก่อสร้างอาคาร.....แล้วเสร็จ

ข้าพเจ้าได้แนบเอกสารหลักฐานต่างๆมาพร้อมกับคำขอนี้ด้วยแล้ว ดังนี้

(๑) สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรม
ควบคุม จำนวน.....1.....ฉบับ

(๒) หนังสือรับรองการได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพ
สถาปัตยกรรมควบคุม ที่ออกโดยสภาวิศวกรหรือสภาสถาปนิก แล้วแต่กรณี จำนวน.....1.....แผ่น

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้ที่.....

(ลายมือชื่อ).....ผู้ควบคุมงาน
(.....)

(ลายมือชื่อ).....ผู้ขออนุญาต/
(.....)ผู้ได้รับใบอนุญาต

(ลายมือชื่อ).....พยาน
(.....)

(ลายมือชื่อ).....พยาน
(.....)

หมายเหตุ ๑.ข้อความใดที่ไม่ต้องการให้ขีดฆ่า

๒.ใส่เครื่องหมาย ☒ ในช่อง ☐ หน้าข้อความที่ต้องการ







ที่ D-COE๑๑๓๗๐๕/๒๕๖๘



๑๖๑๖/๑ ถนนลาดพร้าว แขวงวังทองหลาง
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๑๐ สายด่วน ๑๓๐๓
โทรสาร ๐-๒๕๓๕-๖๖๕๕, ๐-๒๕๓๕-๖๖๕๗
www.coe.or.th

หนังสือรับรอง



สภาวิศวกร

หมายเหตุ หนังสือฉบับนี้ให้ใช้ภายใน ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่ออกหนังสือ

ข้อมูลสรุปตามที่ระบุไว้ในคำขอหนังสือรับรองนี้ เพื่อใช้ในการยื่นคำขออนุญาตตามแบบ มาตรา 39 ทวิ

ประเภทงาน งานควบคุมการสร้างหรือการผลิต

งานที่รับผิดชอบ ก่อสร้าง

สิ่งปลูกสร้าง เป็นอาคาร(1) ค.ส.ล. 8 ชั้น และ 1 ชั้นใต้ดิน 132 ห้อง (2)ค.ส.ล. 8 ชั้น 174 ห้อง (3)

ชนิด ค.ส.ล. 8 ชั้น 175 ห้อง และ 2 ห้องชุดเพื่อการพาณิชย์

เจ้าของ บริษัท เดอะ เอ็มบาสิซี เดเวลอปเมนต์ จำกัด

รายละเอียดเพิ่มเติม โปรดตรวจสอบตาม QR CODE ท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้

คำเตือน : หนังสือรับรองฉบับนี้พิมพ์จากต้นฉบับที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ภายใต้การรับรอง Digital Certificate



หนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานตามมาตรา ๒๙ วรรคหนึ่ง
หรือผู้ควบคุมงานคนใหม่ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง

เขียนที่ 407 คลองจั่น บางกะปิ กรุงเทพมหานคร

สัญญา
อยู่
แนว
โทร
ซึ่ง

ประ

ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน สส. 386 และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพดังกล่าว
ยินยอมเป็นผู้ควบคุมงาน ตาม

☐ คำขออนุญาตของ.....

ลงวันที่.....เดือน.....พ.ศ...../ใบอนุญาตตามแบบ อ.....เลขที่...../.....

ลงวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

☒ ใบอนุญาตตามแบบ อ.1 เลขที่ 295/2568 ลงวันที่ 13 เดือน มิ.ย. พ.ศ.68
แทนผู้ควบคุมงานคนเดิมซึ่งผู้ได้รับใบอนุญาต ได้บอกเลิกมิให้เป็นผู้ควบคุมงานไปแล้ว/ผู้ควบคุมงานคนเดิมได้
บอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงานไปแล้ว เพื่อทำการ ก่อสร้าง ที่บ้านเลขที่ - ซอย บุญกัญญา
ถนน - หมู่ที่ - ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
รหัสไปรษณีย์ 20150 เป็นอาคาร

(๑) ชนิด คสล. 8 ชั้น และ 1 ชั้นใต้ดิน (123 ห้อง) จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารพักอาศัยรวม
พื้นที่อาคาร/ความยาว 9,998 ตร.ม. โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บริด และทางเข้าออกของรถจำนวน 52 คัน

(๒) ชนิด คสล. 8 ชั้น (174 ห้อง) จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารพักอาศัยรวม
พื้นที่อาคาร/ความยาว 9,991 ตร.ม. โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บริด และทางเข้าออกของรถจำนวน 55 คัน

(๓) ชนิด คสล. 8 ชั้น (175 ห้อง) และ 2 ห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารพักอาศัยรวม
พื้นที่อาคาร/ความยาว 9,991 ตร.ม. โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บริด และทางเข้าออกของรถจำนวน 14 คัน

(๔) ชนิด คสล. 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารพักขยะมูลฝอยรวม
พื้นที่อาคาร/ความยาว 26 ตร.ม. โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บริด และทางเข้าออกของรถจำนวน - คัน

(๕) ชนิด สระ คสล. พื้นที่ภายนอกอาคาร 2,400 ตร.ม. ท่อ 450 ม. จำนวน 1 สระ เพื่อใช้เป็น สระว่ายน้ำ
พื้นที่อาคาร/ความยาว 369 ตร.ม. โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บริด และทางเข้าออกของรถจำนวน - คัน

และขณะนี้การก่อสร้าง/การดัดแปลง/การรื้อถอน/การเคลื่อนย้ายอาคาร ได้ดำเนินการไปแล้ว
ดังนี้.....
.....
.....
.....

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณ ที่ยื่นคำขอ
อนุญาต/ที่ได้รับใบอนุญาตข้างต้น

โดยข้าพเจ้าจะควบคุมงาน ตั้งแต่วันที่ 12 เดือน กรกฎาคม พ.ศ 2568
จนกว่าจะทำการ ก่อสร้าง แล้วเสร็จ

ข้าพเจ้าได้แนบเอกสารหลักฐานต่างๆมาพร้อมกับคำขอนี้ด้วยแล้ว ดังนี้

(๑) สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรม
ควบคุม จำนวน 1 ฉบับ

(๒) หนังสือรับรองการได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพ
สถาปัตยกรรมควบคุม ที่ออกโดยสภาวิศวกรหรือสภาสถาปนิก แล้วแต่กรณี จำนวน 1 แผ่น

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ



(ลายมือชื่อ).....ผู้ขออนุญาต/
(.....)ผู้ได้รับใบอนุญาต

(ลายมือชื่อ).....พยาน
(.....)

(ลายมือชื่อ).....พยาน
(.....)

หมายเหตุ ๑.ข้อความใดที่ไม่ต้องการให้ขีดฆ่า

๒.ใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐ หน้าข้อความที่ต้องการ

เลขรหัส

รายการ

ชื่อหมู่บ้าน

ประเภท

วันเดือนปี

ให้คำรับรอง
นาย

เลขประจำตัว

มารดาผู้ให้คำ

บิดาผู้ให้คำ

* มาจาก

เขตบึง

** ไปที่

(นรนคร สทพวญญชน)

ใช้สำหรับ

ที่ D-COE๑๑๓๖๐๒/๒๕๖๘



๑๖๑๖/๑ ถนนลาดพร้าว แขวงวังทองหลาง
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๑๐ สายด่วน ๑๓๐๓
โทรสาร ๐-๒๕๓๕-๖๖๕๕, ๐-๒๕๓๕-๖๖๕๗
www.coe.or.th

หนังสือรับรอง



ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘



สภาวิศวกร

หมายเหตุ หนังสือฉบับนี้ให้ใช้ภายใน ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่ออกหนังสือ

ข้อมูลสรุปตามที่ระบุไว้ในคำขออนุญาตนี้ เพื่อใช้ในการยื่นคำขออนุญาตตามแบบ มาตรา 39 ทวิ

ประเภทงาน งานควบคุมการสร้างหรือการผลิต

งานที่รับผิดชอบ ก่อสร้าง

สิ่งปลูกสร้าง เป็นอาคาร (1) คสล. 8 ชั้น และ 1 ชั้นใต้ดิน 123 ห้อง, (2) คสล. 8 ชั้น 174 ห้อง, (3) คสล.

ชนิด 8 ชั้น 175 ห้อง และ 2 ห้องชุดเพื่อการพาณิชย์

เจ้าของ บริษัท เอ็มบาเอสซี เดเวลอปเมนต์ จำกัด

รายละเอียดเพิ่มเติม โปรดตรวจสอบตาม QR CODE ท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้

คำเตือน : หนังสือรับรองฉบับนี้พิมพ์จากต้นฉบับที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ภายใต้การรับรอง Digital Certificate

สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS

โดยสามารถตรวจสอบด้วยเลข Ref No. ผ่านเว็บไซต์
www.coe.or.th หรือตรวจสอบผ่าน QR CODE





หนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานตามมาตรา ๒๙ วรรคหนึ่ง
หรือผู้ควบคุมงานคนใหม่ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

สัญชาติ.....
อยู่บ้านเลขที่.....
ตำบล/แขวง.....
โทรศัพท์.....
ซึ่งเป็นผู้ได้รับ

ประเภท.....สาขา.....วิศวกรรมโยธา.....แขนง.....ระดับ..ภาคีวิศวกร
ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน.....ภย.42362.....และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบ
วิชาชีพดังกล่าว ยินยอมเป็นผู้ควบคุมงาน ตาม

☐ คำขออนุญาตของ.....เดอะ เอ็มบาสซี เดเวลอปเม้นท์ จำกัด.....

ลงวันที่.....เดือน.....พ.ศ...../ใบอนุญาตตามแบบ อ.1.....เลขที่...295.../...2568....
ลงวันที่...13.....เดือน.....มิถุนายน.....พ.ศ..2568...

☒ ใบอนุญาตตามแบบอ.1..... เลขที่...295.../...2568....ลงวันที่.....13.....
เดือน.....มิถุนายน.....พ.ศ.....2568.....แทนผู้ควบคุมงานคนเดิมซึ่งได้รับใบอนุญาต ได้บอกเลิกมิให้เป็น
ผู้ควบคุมงานไปแล้ว/ผู้ควบคุมงานคนเดิมได้บอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงานไปแล้ว เพื่อทำการ...ก่อสร้าง.....
ที่บ้านเลขที่.....ตรอก/ซอย.....บุญยักัญญา 5.....ถนน.....-.....หมู่ที่.....-.....
ตำบล/แขวง.....หนองปรือ.....อำเภอ/เขต.....บางละมุง.....จังหวัด.....ชลบุรี.....
รหัสไปรษณีย์.....20150.....เป็นอาคาร

1 ชนิด.....ค.ส.ล. 8 ชั้น.และ1ชั้นใต้ดิน.....จำนวน.....1หลัง(123ห้อง).....
เพื่อใช้เป็น อาคารชุดพักอาศัยรวม พื้นที่อาคาร/ความยาว...9,998 ตร.ม.....โดยมีที่จอดรถ ที่กัลับริด และ
ทางเข้าออกของรถจำนวน...52....คัน

2 ชนิด.....ค.ส.ล. 8 ชั้น.....จำนวน.....1หลัง(174ห้อง).....
เพื่อใช้เป็น อาคารชุดพักอาศัยรวม พื้นที่อาคาร/ความยาว...9,991 ตร.ม.....โดยมีที่จอดรถ ที่กัลับริด และ
ทางเข้าออกของรถจำนวน...55....คัน

3 ชนิด.....ค.ส.ล. 8 ชั้น.....จำนวน.. 1หลัง(175ห้อง และ 2ห้องชุดเพื่อการพาณิชย์).....
เพื่อใช้เป็น อาคารชุดพักอาศัยรวม พื้นที่อาคาร/ความยาว...9,991 ตร.ม.....โดยมีที่จอดรถ ที่กัลับริด และ
ทางเข้าออกของรถจำนวน...14....คัน



๑๖๑๖/๑ ถนนลาดพร้าว แขวงวังทองหลาง
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๑๐ สายด่วน ๑๓๐๓
โทรสาร ๐-๒๕๓๕-๖๖๕๕, ๐-๒๕๓๕-๖๖๕๗
www.coe.or.th

ที่ D-COE๑๑๗๒๒๕/๒๕๖๘

หนังสือรับรอง



ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘



สภาวิศวกร

หมายเหตุ หนังสือฉบับนี้ให้ใช้ภายใน ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่ออกหนังสือ

ข้อมูลสรุปตามที่ระบุไว้ในคำขอหนังสือรับรองนี้ เพื่อใช้ในการยื่นคำขออนุญาตตามแบบ มาตรา 39 ทวิ

ประเภทงาน งานควบคุมการสร้างหรือการผลิต

งานที่รับผิดชอบ ก่อสร้าง

สิ่งปลูกสร้าง เป็นอาคาร(1)ค.ส.ล.8ชั้นและ1ชั้น

ชนิด ได้ดิน123ห้อง(2)ค.ส.ล.8ชั้น174ห้อง(3)ค.ส.ล.8ชั้น175ห้องและ2ห้องชุดเพื่อการพาณิชย์

เจ้าของ บริษัท เดอะ เอ็มบาสซี เดเวลอปเมนต์ จำกัด

รายละเอียดเพิ่มเติม โปรดตรวจสอบตาม QR CODE ท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้

คำเตือน : หนังสือรับรองฉบับนี้พิมพ์จากต้นฉบับที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ภายใต้การรับรอง Digital Certificate





ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thailand Professional Engineering License



Handwritten signature in blue ink, partially obscured by the redaction box.

When

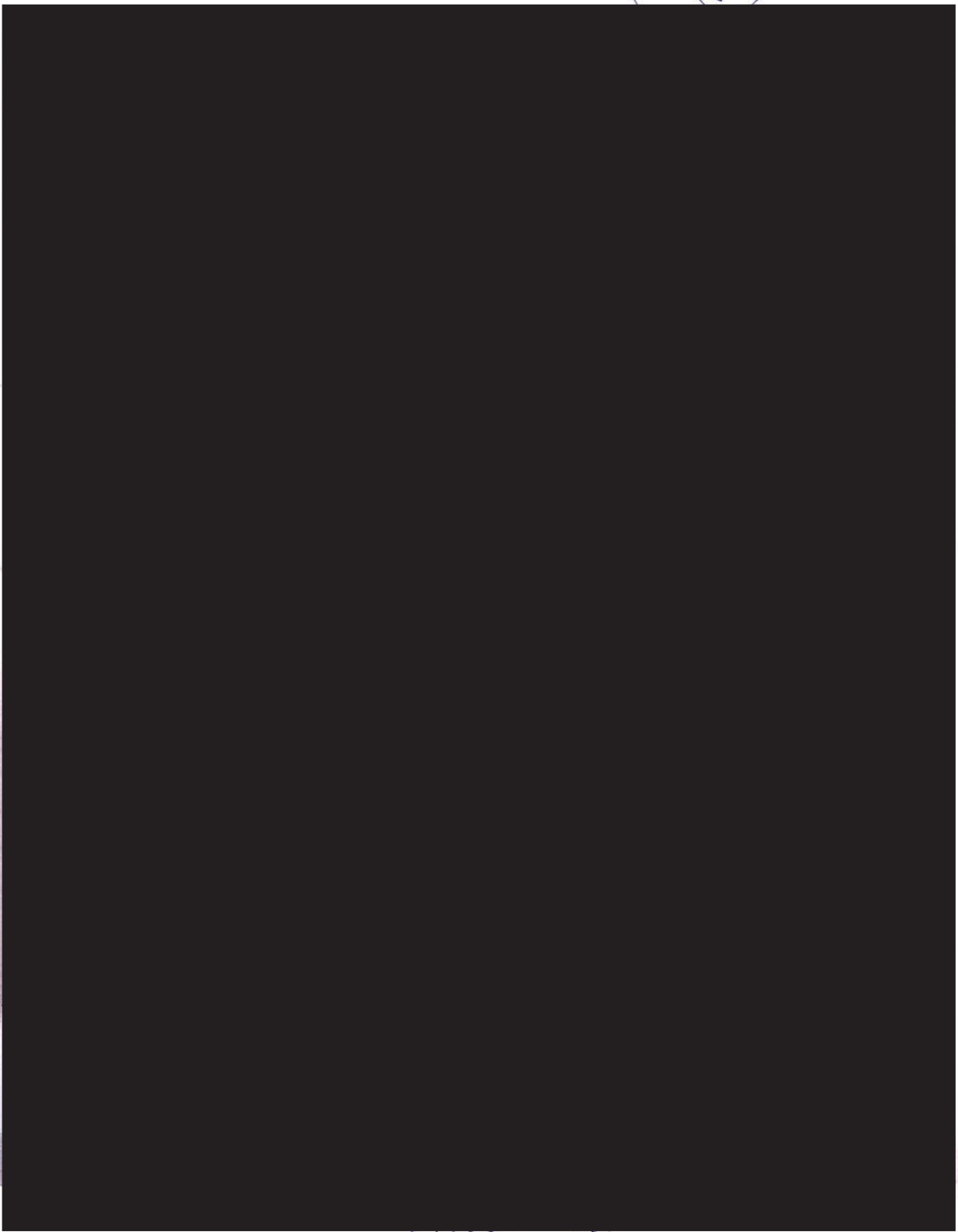
บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน 9-9999-99999-9



Q

[Handwritten lines]

1205



sc

ภาคผนวก ค5

เอกสารตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักร



แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑.การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานมีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด.....ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด.....ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ.....ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด.....ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ.....

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน

๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ

อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

เลขที่ ปจ. : 724530

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท เอส-คอน คอนกรีต จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0205546005503

ประกอบกิจการ

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการ

สถานที่ประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 100/17 หมู่ 12 ซอย ถนน

แขวง/ตำบล หนองปรือ เขต/อำเภอ บางละมุง

จังหวัด ชลบุรี 20150 โทรศัพท์ 038255283-4

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน เครื่อง ปั้นจั่นที่ทดสอบ เริ่มเครื่องที่

ทำการทดสอบ

อ.บางละมุง

ชื่อ

(๑) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☒ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย ☒ ชื่อ

☐ ชื่อ

ยี่ห้อ

ประเทศ

รุ่น

มาตรฐาน (ถ้ามี)

ที่อยู่.....

โทรศัพท์.....

โทรสาร.....

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) นามคุณ.....

หรือนี้.....

หมาย.....

ที่อยู่.....

แขวง/.....

จังหวัด.....

E-mail.....

ผู้ทำกา.....

☒ (๑).....

เลขที่.....

และใบ.....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....หมดอายุวันที่.....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่.....

หมดอายุวันที่.....

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ.....

เลขทะเบียน.....ระดับ.....หมดอายุ.....

หมายเลขบัตรประชาชน.....

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นขึ้นอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☐ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกล้อยาง ☐ รถปั้นจั่นตีนตะขาก☐ เรือปั้นจั่น☒ อื่นๆ (ระบุ).....๒) ตารางการแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ให้แนบเอกสารตาราง

แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) ประกอบด้วย

☐ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด.....ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด.....ตัน☐ ที่มุมมองมากสุด.....ตัน และที่มุมมองค่าน้อยสุด.....ตัน☒ อื่นๆ..... 420 TON.....ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง ทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น

☐ มี (ระบุ)..... ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๓) สภาพนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๖) การยึดปั้นจั่นไว้ กับ รถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบติดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๐) ที่ครอบปิดกันฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๑.๑) สภาพของแผนควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

๑๓.๑) การทำงานของตะขอชดชย (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนักรอก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามี่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การปิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๓) การสีกหรือที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสีกหรือของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง..... 16 mm.....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)
เท่ากับ..... 6.....อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)
หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง.....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)
เท่ากับ.....อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสีกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียว ชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๓) เส้นผ่าศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่าศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔) ระบบความปลอดภัย

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔.๔) Boom angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ).....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๕) ขายันพื้น (outriggers)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือ มาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่อง
น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ
เครื่องมือ ระบุ
อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ในการทดสอบการยกอาจใช้
การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า
ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัด
น้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (safe Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตาราง
แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระ 3 เดือน/ปี	☒ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด
(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....

.....

.....

.....

Y PATAVA อ.ปทุมธานี จ.ปทุมธานี RIG-1 ต้ม 420 TON วันที่ 14 พฤษภาคม 2568 ถึงวันที่ 13 สิงหาคม

๑. กรณีข้อใดไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปิ่นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายวิศวกรรมขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น(ชนิดเคลื่อนที่)

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบ กรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงปั้นจั่นขณะยก
- ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่น โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๕๒

๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

- ๖ Limit Switch ที่ใช้ทำการยกที่สูงสุด-ลดลงต่ำสุด,ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด,ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

๗ ระบบความปลอดภัย

Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ด้วยพร้อมกัน

Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

- ๘ Outriggers หมายถึงความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และ ตัว ขายัน สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิก

- ๙ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลองเช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของอนุสลัก สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์ คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดูลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

- ๑๐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ บันจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ X ๑.๒๕

จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ บันจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ

๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูล ให้รายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบ

วิชาชีพวิศวกรรม

ภาพประกอบการตรวจสอบ



ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่นตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามหลักวิชาการทางวิศวกรรมและตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตรา

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

ประทับ

นิติบุคคล

(ถ้ามี)

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ วันที่

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๑๑/ หรือผู้กระทำการแทน

และชื่อ วันที่

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ประทับ

นิติบุคคล

(ถ้ามี)

และชื่อ วันที่

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน



แบบ กภ.บค
บุคคลธรรมดา



๒/ 2568

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

เลขบัตรประจำตัวประชาชน

ที่อยู่ เลขที่ ๑

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้
สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการ
ขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑.การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีบันจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีบันจั่นที่ใช้งานมีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดลงความสูง

☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด.....ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด.....ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ.....ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด.....ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ.....

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน

๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ

อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

เลขที่ ปจ. : 724531

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานป

เลขทะเบียน

ประกอบก

ชื่อนายจ้าง

สถานที่ปร

แขวง/ตำบล

จังหวัด

สถานประ

ทำการทดสอบ

อ.บางละม

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย ☒

☐

ยี่ห้อ

ประเทศ

รุ่น

มาตรฐาน (ถ้ามี)



กิโลวัตต์/แรงม้า

ผู้ผลิตและผู้ทรงหน่วย (ถ้ามี)

ที่อยู่.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....

๔. ข้อมูลของผู้นำเงินตรวจสอบประกอบด้วย

หรือ

หมา

ที่อยู่

แขวง

จังหวัด

E-m

ผู้ทำ

☒ (

เลขท

และ

ซึ่งไม่

☐ (

เลขท

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่

หมดอายุวันที่

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกล้างพักใช้ใบอนุญาตหรือเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ

เลขทะเบียน.....ระดับ.....หมดอายุ.....

หมายเลขบัตรประชาชน.....

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นขึ้นกับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☐ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกล้อยาง ☐ รถปั้นจั่นตีนตะขบ

☐ เรือปั้นจั่น

☒ อื่นๆ (ระบุ.....) ILE.....

๒) ตารางการแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ให้แนบเอกสารตาราง

แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) ประกอบด้วย

☐ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด.....ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด.....ตัน

☐ ที่มุมมองสามมากที่สุด.....ตัน และที่มุมมองสามน้อยสุด.....ตัน

☒ อื่นๆ..... 360 TON.....ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง ทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น

☐ มี (ระบุ)..... ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๓) สภาพนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๖) การยึดปั้นจั่นไว้ กับ รถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบติดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๐) ที่ครอบปิดกันฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๑.๑) สภาพของแผนควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

๑๓.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิศัดน้ำหนักรอก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๒) ม้วนลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่มีผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่มีผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่มีผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง..... 16 mm.....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ..... 6.....อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดเล็กกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง.....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ.....อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียว ชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๓) เส้นผ่าศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่าศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔) ระบบความปลอดภัย

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔.๔) Boom angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ).....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๕) ขายันพื้น (outriggers)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือ มาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ

เครื่องมือ ระบุ

อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ในการทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่าของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (safe Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระ 3 เดือน/ปี

☒ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....

.....

.....

.....

.....

Y PATTAYA อ.บางละมุง จ.ชลบุรี RIG-2 ตั๋ว 360 TON วันที่ 14 พฤษภาคม 2568 ถึง วันที่ 13 สิงหาคม 25

ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น(ชนิดเคลื่อนที่)

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบ กรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงปั้นจั่นขณะยก
- ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่น โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๕๒
- ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- ๖ Limit Switch ที่ใช้ทำการยกที่สูงสุด-ลดลงต่ำสุด,ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด,ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
- ๗ ระบบความปลอดภัย

Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน

Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

- ๘ Outriggers หมายถึงความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และ ตัว ขยาย สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิก

- ๙ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลองเช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของวัสดุสลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์ คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

- ๑๐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ บันจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ บันจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูล ให้รายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบ

วิชาชีพวิศวกรรม

ภาพประกอบการตรวจสอบ



ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่นตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามหลักวิชาการทางวิศวกรรมและตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้



วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ เป็นผู้ทดสอบ

ประทับ

นิติบุคคล

(ถ้ามี)

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ _____ วันที่ _____
(_____)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๑๑/ หรือผู้กระทำการแทน

และชื่อ _____ วันที่ _____
(_____)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ประทับ

นิติบุคคล

(ถ้ามี)

และชื่อ _____ วันที่ _____
(_____)

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน



แบบ กภ.บค
บุคคลธรรมดา



พ. 2568

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

เลข
ที่
เป็น



กำลังพลหรือผู้ปฏิบัติงานหรือผู้ให้บริการ...
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปันจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้
สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการ
ขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕



ภาคผนวก ค6

เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย





บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

เริ่มกิจการที่ พ.ศ. 2490
Established 1947

ทะเบียนเลขที่ 0107536000625
Registration No. 0107536000625

CONTRACT WORKS INSURANCE POLICY

THE SCHEDULE	
Insured : บริษัท เดอะ อีมาบาสซี เดเวลอปเม้นท์ จำกัด ในฐานะผู้ว่าจ้าง และ/หรือ บริษัท อ่างทอง บิวติ่ง จำกัด ในฐานะผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงอื่นๆ	
Section I Building and Civil Engineering Works	Sum Insured
1 10 Contract Works (Permanent and Temporary Works, including all Materials to be incorporated therein)	As per attachment
11 Materials or items supplied by the Principal	"
2 Construction Equipment	"
3 Construction Machinery and Stationary Plant	"
4 Clearance of Debris (Limit of Indemnity)	"
5 Architects', Surveyors' and Consulting Engineers' fees necessarily incurred by the insured with the consent of the Insurers in the reinstatement or replacement of the property insured by Items 1, 2 or 3 destroyed or damaged by any of the perils hereby insured against	"
Total Sum Insured	"
Excesses	
1 Contract Works, Construction Equipment in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 10 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse any water damage, flood	the first As per attachment
11 any other cause	"
2 Construction Machinery in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 20 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage	the first N/A
21 any other cause	"
Section II Machinery Erection	Sum Insured
1 Property to be erected, including Freight, Customs Duties and Dues, and Costs of Erection	Included in item 1(10) of Section I
2 Erection Machinery and Tools	Not Covered
3 Clearance of Debris	Included in item 4 of Section I
Total Sum Insured	
Excesses	
1 Property to be erected : in respect of each and every occurrence 10 during erection	the first As specified in Excesses Item 1(11) of Section I
11 during testing	the first As specified in Excesses Item 1(10) of Section I
2 Erection Machinery and Tools : in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of any cause	the first N/A
Section III Third Party Liability	
1 Limit of indemnity in respect of any one accident or series of accidents arising out of one event 10 for bodily injury/death	
11 for property damage	
2 Total limit of indemnity under this policy	
Excesses	
In respect of each and every occurrence for 10 bodily injury/death	the first Nil
11 loss of or damage to property	the first 10% of loss amount or minimum Baht 30,000.- whichever is higher
Period of Insurance	
Section I 534 Days (including 4 weeks testing)	plus 24 month/s maintenance
Section II 21/07/2025 - 01/01/2027	plus 24 month/s maintenance
Section III 21/07/2025 - 01/01/2027	plus 24 month/s maintenance
Premium	
Section I	
Section II	
Section III	

In Witness whereof the undersigned being duly authorised by the Insurers and or behalf of the Insurers has/have hereunto set his/their hand(s),
this 25th day of JULY, 2025

ภาคผนวก ค7

แผนผังเส้นทางและเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง



ภาคผนวก ค8
แผนงานความปลอดภัย



ประกาศ

เรื่อง นโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของบริษัท อ่างทอง บิวด์ิง จำกัด

ด้วยบริษัท อ่างทองบิวด์ิง จำกัด มีความห่วงใยในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้างทุกคน มุ่งมั่นและจะดำเนินการในทุกทางเพื่อมีการดูแลเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานเป็นไปอย่างต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพควบคู่ไปกับการปฏิบัติงานของลูกจ้างทุกคนของหน่วยงานก่อสร้างภายใต้ความรับผิดชอบของบริษัทฯ โดยให้ผู้บริหารทุกคนต้องเป็นผู้นำในการปฏิบัติตาม และต้องเปิดโอกาสให้ลูกจ้างทุกคนมีส่วนร่วม จึงกำหนดนโยบายเพื่อให้ทุกคนได้ปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

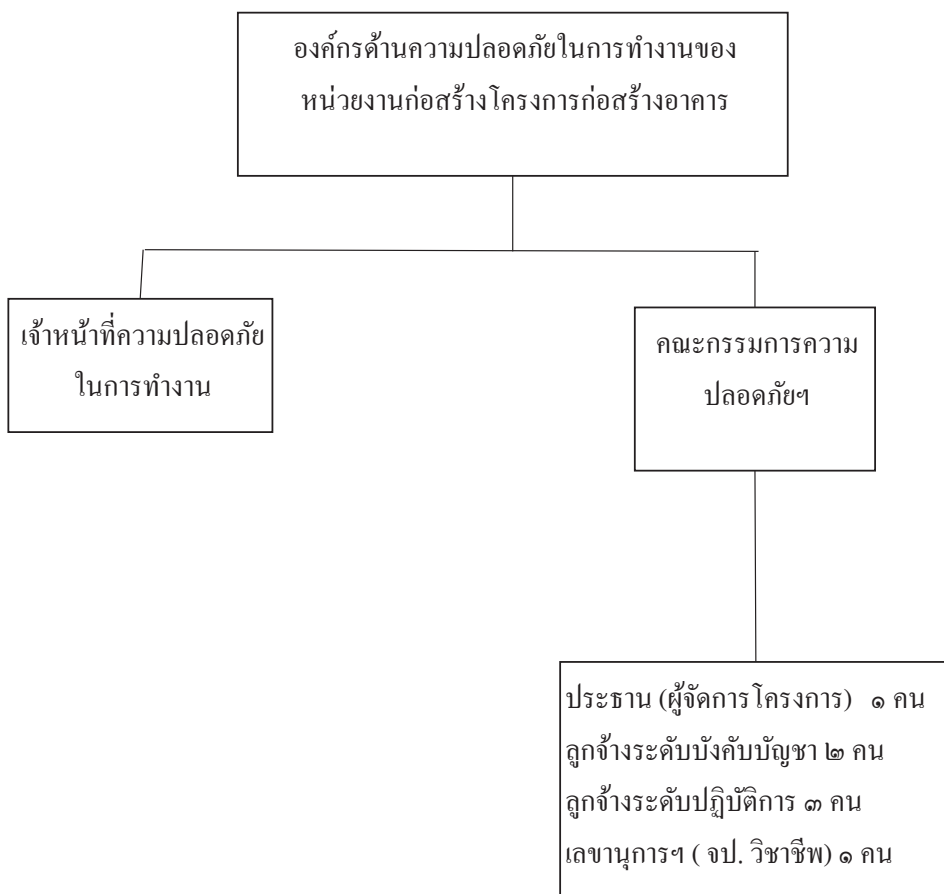
๑. ลูกจ้างทุกคนต้องได้รับการพัฒนา โดยให้ความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน
๒. ลูกจ้างทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด
๓. ผู้บังคับบัญชาทุกระดับชั้นมีหน้าที่ควบคุมดูแลความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของลูกจ้าง แนะนำ สอนงานและปฏิบัติตนให้เป็นตัวอย่างแก่ผู้ใต้บังคับบัญชา

จึงประกาศมาให้ทราบและถือปฏิบัติ

ประกาศ ณ วันที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2568

โครงสร้างการจัดองค์กรด้านความปลอดภัยในการทำงาน

ของหน่วยงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างอาคาร EMBASSY Condominium Pattaya



เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำ หน่วยงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างอาคาร EMBASSY Condominium Pattaya ของ บริษัท อ่างทองบิลด์ จำกัด

ด้วยกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๕ กำหนดให้กิจการหรือสถานประกอบกิจการที่เข้าข่ายบังคับใช้ของกฎหมาย ต้องทำการแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามที่กฎหมายกำหนด

ดังนั้น เพื่อให้บริษัทปฏิบัติตามข้อบังคับที่กฎหมายระบุไว้ ทางบริษัทฯ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ดังนี้

๑. นาย วรพรรณ เอื้อนโรตง (ผู้จัดการโครงการ) ประธานกรรมการ
๒. นาย ณัฐพล ธรรมวิจิต (วิศวกรโครงการ) กรรมการผู้แทนระดับบังคับบัญชา
๓. นาย นพรัตน์ แซ่ตั้ง (วิศวกรโครงการ) กรรมการผู้แทนระดับบังคับบัญชา
๔. นางสาว จิตภา ทินสะเกษ (วิศวกรสนาม) กรรมการผู้แทนระดับปฏิบัติการ
๖. นาย สุกกิจ พุดจัญญ (วิศวกรสนาม) กรรมการผู้แทนระดับปฏิบัติการ
๗. นางสาว อรทัย สีลา (จป.วิชาชีพ) กรรมการและเลขานุการ

โดยให้คณะกรรมการดังกล่าว มีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

๑. จัดประชุมอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง

๒. พิจารณานโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงานเพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน หรือความปลอดภัยในการทำงาน

๓. รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทาง การปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและมาตรฐานความปลอดภัย เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมาและบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ

๔. ส่งเสริม สนับสนุน กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

๕. สำรวจการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงาน และตรวจสอบสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง

๖. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับ

๗. วางระบบการรายงานสภาพแวดล้อมการทำงานที่ไม่ปลอดภัยให้เป็นหน้าที่ของลูกจ้างทุกคนทุกระดับต้องปฏิบัติ

๘. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปี

๙. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

๑๐. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

๑๑. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่ได้ออกบริษัทฯ ไปแล้ว

ทั้งนี้ให้คณะกรรมการดังกล่าว อยู่ในตำแหน่งเป็นเวลา ๒ ปี นับตั้งแต่วันที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2568 ถึง

วันที่ 14 มิถุนายน พ.ศ. 2570

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานประจำ หน่วยงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างอาคาร EMBASSY Condominium Pattaya บริษัท อ่างทองบิวิลดิ้ง จำกัด

ด้วยกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๕ กำหนดให้กิจการหรือสถานประกอบกิจการที่เข้าข่ายบังคับใช้ของกฎหมายต้องทำการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่าง ๆ ตามที่กฎหมายกำหนด

ดังนั้น เพื่อให้บริษัทปฏิบัติตามข้อกำหนดที่กฎหมายระบุไว้ ทางบริษัทฯ จึงแต่งตั้งและกำหนดหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานประจำหน่วยงานก่อสร้าง ดังนี้

๑. นาย วรธรรม เอื้อนไธสง (ผู้จัดการโครงการ)	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร
๒. นาย ณัฐพล ธรรมวิจิต (วิศวกรโครงการ)	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร
๓. นาย นพรัตน์ แซ่ตั้ง (วิศวกรโครงการ)	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร
๔. นาย ชยพล พลรัตน์ (วิศวกรโครงการ)	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร
๕. นาย สุกกิจ พุฒจัญญ (วิศวกรสนาม)	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน
๖. นางสาว จิตภา ทินสะเกษ (วิศวกรสนาม)	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน
๗. นาย บุญยพงศ์ จิระเสวีกุล (พนักงานแบบ)	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน
๘. นาย สิทธิโชค ขาที (วิศวกรไฟฟ้า)	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน
๙. นาย พลวัฒน์ แสงโสภา (วิศวกรไฟฟ้า)	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน
๑๐. นางสาว อรทัย สีลา (จป.วิชาชีพ)	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร มีหน้าที่

๑. กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร
๒. เสนอแผนงาน โครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อบริษัทฯ
๓. ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงาน โครงการเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับบริษัทฯ
๔. กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยของพนักงานตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คณะกรรมการฯ หรือหน่วยงานความปลอดภัยฯ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน มีหน้าที่

๑. กำกับ ดูแล ให้ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัยของบริษัทฯ
๒. วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้น
๓. สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่พนักงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
๔. ตรวจสอบสภาพการทำงาน เครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน
๕. กำกับ ดูแล การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของพนักงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบ
๖. รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของพนักงานต่อบริษัทฯ และแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพพร้อมทั้งหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิดเหตุ
๗. ตรวจสอบสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของพนักงาน และผู้รับเหมา ร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาคือต่อบริษัทฯ

๘. ส่งเสริมสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน

๙. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ มีหน้าที่

๑. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

๒. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อบริษัทฯ

๓. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน

๔. วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อ

บริษัทฯ

๕. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของบริษัทฯ ให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน

๖. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัยของบริษัทฯ

๗. แนะนำฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงาน ปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน

๘. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิ-

การและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ในสถานประกอบกิจการ

๙. เสนอแนะต่อบริษัทฯ เพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่าง

ต่อเนื่อง

๑๐. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน

และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อบริษัทฯ เพื่อป้องกันการเกิดเหตุ

๑๑. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการ เกิดเหตุ

เดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน

๑๒. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่บริษัทฯ มอบหมาย

ทั้งนี้ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2568 เป็นต้นไป



คำสั่งที่ ATB/Safety 003/2568

เรื่อง กำหนดหน้าที่รับผิดชอบผู้มีหน้าที่เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน

โครงการก่อสร้างอาคาร EMBASSY Condominium Pattaya บริษัท อ่างทองบิวด์ิง จำกัด

เพื่อให้พนักงานทุกระดับได้เข้าใจขอบข่ายหน้าที่รับผิดชอบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามที่กำหนดไว้ในนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของบริษัท อ่างทองบิวด์ิง จำกัด จึงประกาศกำหนดหน้าที่รับผิดชอบ ไว้ดังนี้

๑. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร ให้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนด
๒. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ให้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนด
๓. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ให้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนด
๔. ผู้ควบคุมงาน มีหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานก่อนการทำงานและขณะทำงานทุกขั้นตอนเพื่อให้เกิดความปลอดภัย

๕. ลูกจ้าง และลูกจ้างผู้รับเหมาทุกคน ให้ปฏิบัติหน้าที่ ดังนี้

- (๑) ทำงานด้วยความมีจิตสำนึกและตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงานเสมอ
- (๒) ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบอย่างเคร่งครัด
- (๓) ปฏิบัติงานภายใต้การควบคุมของหัวหน้างาน

จึงประกาศให้ทราบและถือปฏิบัติ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2568 เป็นต้นไป

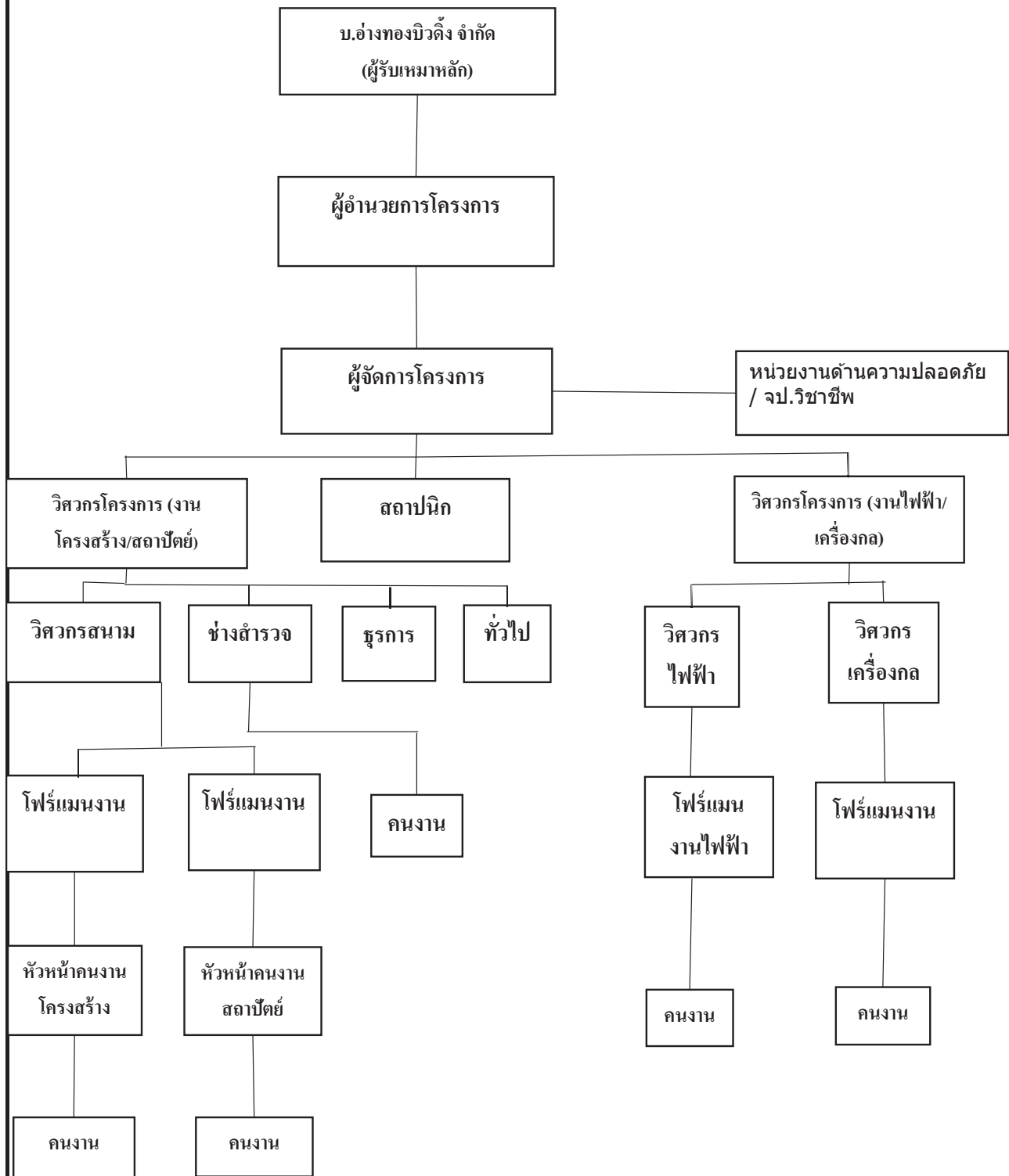
โครงสร้างกลุ่มบุคคลที่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างอาคาร Embassy
Condominium Pattaya เจ้าของโครงการ
Embassy Development Co.,Ltd.

กลุ่มผู้ออกแบบ/ที่ปรึกษาโครงการ -
งานสถาปัตยกรรม บ.บริษัท สตูดิโอ คิวบ์ จำกัด -
งานโครงสร้าง บ.NEXT 2nd CO.,LTD. -
งานระบบประกอบอาคาร บ.NEXT 2nd CO.,LTD. -
งานสถาปัตยกรรมภายนอก บ.RDP Construction Co.,LTD.

บ.อำนวยการ บิวดี้ง จำกัด
(ผู้รับเหมาหลัก)

โครงสร้างการบริหารงานภายในหน่วยงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างอาคาร Embassy Condominium Pattaya



ตารางแจกแจง จำนวนทรัพยากรบุคคล

ลำดับที่	ทรัพยากรบุคคล	จำนวน (คน)
1	ผู้จัดการ โครงการ	1
2	วิศวกรโครงการ	2
3	วิศวกรสนาม	3
4	วิศวกรงานระบบ	2
5	วิศวกรงานไฟฟ้า	3
6	สถาปนิก	
7	โพรแมน	8
8	ช่างสำรวจ	2
9	ช่างเขียนแบบ	2
10	หัวหน้างาน	12
11	ช่างปูน	45
12	ช่างเหล็ก	25
13	ช่างไม้	15
14	ช่างไฟฟ้า	12
15	ช่างเชื่อม	10
16	ช่างประปา , สุขาภิบาล	10
17	ช่างปรับอากาศ	5
18	ช่างเครื่อง/ช่างเทคนิคทั่วไป	3
19	ผู้ควบคุมเครื่องจักร	5
20	เจ้าหน้าที่ธุรการ/จัดซื้อ/สโตร์/รปภ.	6
21	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ	1
22	คนงาน	86
	รวมลูกจ้าง	258

หัวข้อการจัดฝึกอบรม

ลำดับ	หัวข้อการฝึกอบรม	กลุ่มเป้าหมาย	ขอบเขต	ระยะเวลา
1	การอบรมลูกจ้างใหม่	ลูกจ้างใหม่ทุกคนทุกระดับ	เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับความปลอดภัยการทำงานขั้นพื้นฐานนโยบาย กฎระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน และสภาพพื้นที่โดยรวมในหน่วยงานก่อสร้าง อันตรายจากการทำงานและการป้องกัน	3 ชั่วโมง
2	อบรมเฉพาะงาน	ลูกจ้างที่เกี่ยวข้อง	เพื่อให้ผู้รับการอบรมสามารถเข้าใจหลักการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยได้อย่างถูกต้อง ตามลักษณะงานและส่วนของร่างกายที่ต้องการที่จะป้องกันแนวทางในการจูงใจและโครงการรณรงค์ให้เกิดการใช้อุปกรณ์อย่างต่อเนื่อง	6 ชั่วโมง
3	กฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน	ผู้บริหาร/เจ้าของ/ผู้คุมงาน คณะกรรมการความปลอดภัย	เพื่อให้ผู้รับการอบรมสามารถเข้าใจกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานว่ากำหนดในเรื่องใดบ้าง เนื้อหาโดยสรุปมาตรการในการลงโทษผู้ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย	3 ชั่วโมง
4	การปฐมพยาบาลเบื้องต้น	ลูกจ้างทุกระดับ	เพื่อให้ผู้รับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการปฐมพยาบาล สามารถประเมินสถานการณ์ของการบาดเจ็บ ก่อนการช่วยเหลือให้การปฐมพยาบาลอย่างถูกวิธีจนสามารถลดความรุนแรงที่อาจจะเกิดขึ้นได้	3 ชั่วโมง
5	5 ส.	ลูกจ้างทุกคน	เพื่อให้ผู้รับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกิจกรรม 5ส. โดยมีนโยบายของหน่วยงาน ก่อสร้างสนับสนุน ก่อให้เกิดสภาพการทำงานที่ปลอดภัยเป็นระเบียบเรียบร้อยจนสามารถลดอุบัติเหตุจากการทำงานได้	3 ชั่วโมง

รายการงานการก่อสร้าง

ลำดับ	รายการงาน	งาน	เครื่องมือ/เครื่องจักร	งานที่สอดคล้องกับกฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน	ช่วงเวลาดำเนินการ	ผู้ควบคุมงาน	ผู้รับผิดชอบสูงสุด
1	งานปรับเตรียมพื้นที่						
	งานปรับพื้นที่	สำรวจเพื่อการก่อสร้าง	รถแบคโฮ	เครื่องจักร		ช่างสำรวจ	วิศวกรโครงการ
	งานปักผังบริเวณ	ล้อมรั้ว/จัดทำเขตก่อสร้าง	รถเทรคเตอร์	เขตก่อสร้าง		โฟร์แมน	
	กำหนดพื้นที่ก่อสร้าง	ไถปรับหน้าดิน	เครื่องมือสำรวจ	เขตอันตราย			
2	งานโครงสร้างฐานราก	ตอกเสาเข็ม 600 ต้น	ปั้นจั่นกลตเสาเข็ม	งานก่อสร้างที่มีเสาเข็ม			
	เสาเข็มสปัน Ø0.45-0.60 ม.	ขนย้ายเสาเข็ม, จัดเก็บเสาเข็ม	รถสาลี่ขนย้ายเสาเข็ม	เครื่องจักร		โฟร์แมน	วิศวกรโครงการ
	งานดินชุด	ขุดดินลึก3.5 ม.	รถแบคโฮ	งานดินชุด		ช่างสำรวจ	
	งานตัดหัวเสาเข็ม	ตัดหัวเสาเข็ม	เครื่องตัดคอนกรีต	ค้ำยัน		ผู้บังคับปั้นจั่น	
	งานกลบดิน	ไถกลบดิน	เครื่องเชื่อมไฟฟ้า				
	เสาตอม่อ	ผูกเหล็ก,เข้าแบบ,เทคอนกรีต	เครื่องจิกคอนกรีต				
3	งานโครงสร้าง คสล.	เสา,คาน,พื้น ชั้น 1	เครื่องเชื่อมไฟฟ้า	นั่งร้าน			
		เสา,พื้น ชั้น 2	เครื่องตัดเหล็ก	ค้ำยัน		วิศวกรสนาม	วิศวกรโครงการ
		เสา,พื้น ชั้น 3	เครื่องจิกคอนกรีต	บันไดชั่วคราว		โฟร์แมน	
		เสา,พื้น ชั้น 4	รถปั๊มคอนกรีต	การทำงานในที่สูง		ช่างสำรวจ	
		เสา,พื้น ชั้น 5	รถโม้คอนกรีต	เครื่องจักรก่อสร้าง		หัวหน้าคนงาน	
		เสา,พื้น ชั้น 6	Mobile crane	การป้องกันมลภาวะการก่อสร้าง			
		เสา,พื้น ชั้น 7	Tower crane				
		เสา,พื้น ชั้น 8	นั่งร้าน				
		เสา,พื้น ชั้น ดาดฟ้า					
4	งานระบบสาธารณูปโภค						
		งานระบบไฟฟ้า	เครื่องเชื่อมไฟฟ้า	นั่งร้าน, บันได		วิศวกรสนาม	วิศวกรโครงการ
		งานระบบประปาสุขาภิบาล	เครื่องตัดวัสดุ	การทำงานในที่สูง		โฟร์แมน	

การวิเคราะห์อันตรายและแนวทางป้องกัน					
ลำดับ	รายการงาน	งาน	เครื่องมือ/เครื่องจักร	อันตราย	แนวทางป้องกัน
1	งานปรับเตรียมพื้นที่				ตรวจสอบเครื่องจักร
	งานปรับพื้นที่	สำรวจเพื่อการก่อสร้าง	รถแบคโฮ	การทำงานของเครื่องจักร	ซ่อมบำรุงเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ
	งานปักผังบริเวณ	ล้อมรั้ว/จัดทำเขตก่อสร้าง	รถแท็กเตอร์	เครื่องจักรชำรุด	อบรมให้ความรู้พนักงานก่อนทำงาน
	กำหนดพื้นที่ก่อสร้าง	ไถปรับหน้าดิน	เครื่องมือสำรวจ	ถูกจ้ำจางจากความรู้และจิตสำนึกความปลอดภัย	พนักงานตรวจสอบเครื่องจักรก่อนทำงาน
2	งานโครงสร้างฐานราก	ตอกเสาเข็ม 600 ต้น	ปั้นจั่นกลดเสาเข็ม	การชนเข้าเสาเข็ม	อบรมให้ความรู้พนักงานก่อนทำงาน
	เสาเข็มสับใน Ø0.45-0.60 ม.	ขนย้ายเสาเข็ม, จัดเก็บเสาเข็ม	รถสไล่น้ำเข้าเสาเข็ม	เครื่องกลดเสาเข็มชำรุด	จัดทำขั้นตอนการทำงาน
	งานดินชุด	ขุดดินลึก 3.5 ม.	รถแบคโฮ	การพังทลายของดิน	ตรวจสอบเครื่องจักรก่อนทำงานทุกวัน
	งานตัดหัวเสาเข็ม	ตัดหัวเสาเข็ม	เครื่องตัดคอนกรีต	การทำงานของเครื่องจักร	ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรสม่ำเสมอ
	งานกลบดิน	โถกลบดิน	เครื่องเชื่อมไฟฟ้า	ไฟฟ้าลัดวงจร	
	เสาตอม่อ	ผูกเหล็ก, เข้าแบบ, เทคอนกรีต	เครื่องจิกคอนกรีต	พนักงานขาดความรู้และจิตสำนึก	
3	งานโครงสร้าง คสล.	เสา, คาน, พื้น ชั้น 1	เครื่องเชื่อมไฟฟ้า	อันตรายจากการใช้เครื่องมือ	อบรมให้ความรู้พนักงานก่อนทำงาน
		เสา, พื้น ชั้น 2	เครื่องตัดเหล็ก	อันตรายจากการใช้เครื่องจักร	จัดทำขั้นตอนการทำงาน
		เสา, พื้น ชั้น 3	เครื่องจิกคอนกรีต	การคำนวณไม่ดีพอ	ตรวจสอบเครื่องจักรก่อนทำงานทุกวัน
		เสา, พื้น ชั้น 4	รถบ่มคอนกรีต	การตั้งนั่งร้าน	ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรสม่ำเสมอ
		เสา, พื้น ชั้น 5	รถโมคอนกรีต	การทำงานในที่สูง	ตรวจสอบอุปกรณ์ตกให้แข็งแรง
		เสา, พื้น ชั้น 6	Mobile crane	ไม่สามาถ์อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล	ตรวจสอบพนักงานให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน
		เสา, พื้น ชั้น 7	Tower crane	ไฟฟ้าลัดวงจร	กันส่วนบุคคลก่อนปฏิบัติงาน
		เสา, พื้น ชั้น 8	นั่งร้าน	ง่วงมึนคอนกรีตสับัด	กำชับให้พนักงานเฝ้าคอนกรีตควบคุม
		เสา, พื้น ชั้น ดาดฟ้า			
4	งานระบบสาธารณูปโภค				
		งานระบบ ไฟฟ้า	เครื่องเชื่อมไฟฟ้า	การทำงานในที่สูง	ตรวจสอบอุปกรณ์ตกให้แข็งแรง
		งานระบบประปาสุขาภิบาล	เครื่องตัดวัสดุ	ไม่สามาถ์อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล	ตรวจสอบพนักงานให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน
					กันส่วนบุคคลก่อนปฏิบัติงาน

ภาคผนวก ค9

บันทึกข้อร้องเรียน





อ่างทอง บิวด์ิง จำกัด

บันทึกการรับข้อร้องเรียน

เลขที่ 002 /2568

1. ส่วนของผู้รับแจ้ง

วันที่	15-ต.ค.-68	หน่วยงาน	Angthong Building
ผู้แจ้ง	บ้านฟ้าริมหาด	โครงการ	The Embassy Condominium Pattaya

บันทึก

1. แขนทาวเวอร์เครนยื่นเข้ามาภายในพื้นที่ของฟ้าริมหาดอยู่บ่อยครั้ง
2. ฝุ่นจากงานก่อสร้างเข้าไปในหมู่บ้านและเวลารถวิ่งเข้า-ออก ทำให้มีฝุ่นเยอะ
3. กำแพงหมู่บ้านมีน้ำซึมเข้ามาในกำแพงและส่งกลิ่นเหม็น (มีการร้องเรียน 2 ครั้ง)
4. ลูกบ้านของฟ้าริมหาดเข้าไปร้องเรียนกับนิติหมู่บ้านว่ากำแพงบ้านมีรูและมีน้ำโคลนไหลเข้ามาในบ้าน ซึ่งเกิดจากทางโครงการไปเจาะกำแพงเพื่อยึดท่อประปาจึงทำให้กำแพงบ้านมีรู โดยมีลูกบ้านที่ได้รับผลกระทบ 2 หลัง
5. การทำงานเกินเวลา 20.00 น. และส่งเสียงดังทำให้ลูกบ้านมาร้องเรียนกับทางนิติหมู่บ้านและวันหยุดนักขัตฤกษ์ไม่ยอมให้มีการทำงาน
6. ทางนิติหมู่บ้านแจ้งว่าจากการที่ทางโครงการไปเจาะรูบ้านของลูกบ้านฟ้าริมหาด ทางฟ้าริมหาดได้เข้ามาถ่ายรูปและจะนำไปแจ้งกับทางเมืองพัทยาให้ดำเนินการต่อไป

2. สรุปมาตรการป้องกัน / แก้ไข

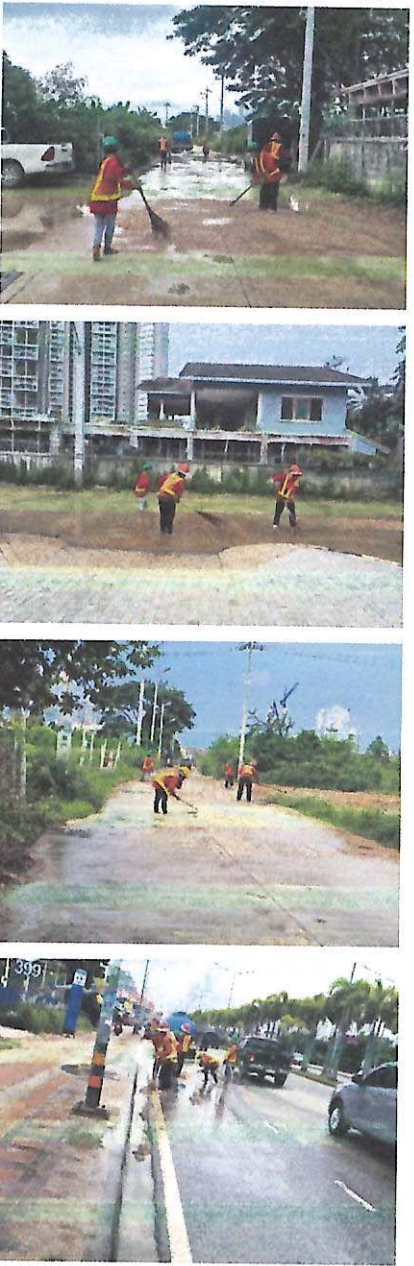
1. ทางโครงการได้ทำการลดความยาวของทาวเวอร์เครนที่ยื่นเข้ามาในหมู่บ้านฟ้าริมหาดเรียบร้อยแล้ว
2. ทางโครงการจะสเปรย์น้ำบ่อยๆเพื่อช่วยลดฝุ่นและล้างทำความสะอาดถนนหน้าโครงการ และเมื่อมีการขึ้นตึกสูงจะติดตั้งแผงกันฝุ่นเพื่อป้องกันฝุ่น
3. จากข้อร้องเรียนตามข้อ 3 , 4 และ 6 ทางโครงการขอระยะเวลาดำเนินการ 2 สัปดาห์ คือไม่เกิน 15 วัน สำหรับการย้ายบ่อน้ำเสียออกจากพื้นที่ข้างกำแพงและเคลียร์พื้นที่ด้านนอกให้แล้วเสร็จ และจะเริ่มดำเนินการซ่อมกำแพงหมู่บ้านและกำแพงบ้านที่ได้รับผลกระทบทั้ง 2 หลังให้ โดยจะเริ่มดำเนินการในวันที่ 1 พ.ย 68
4. บริษัทอ่างทองจะควบคุมการทำงานให้ไม่เกิน 20.00 น. หากประเมินแล้วว่างานนี้ต้องทำเกินเวลาในกรณีที่เป็นจริงๆ จะขออนุมัติมาล่วงหน้าและควบคุมการทำงานวันอาทิตย์ไม่ให้เกิน 18.00 น.

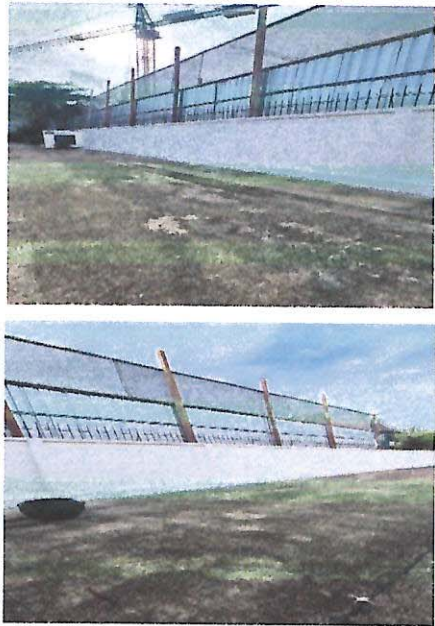
(รายละเอียดความเอกสารแนบ)

รับทราบและลงนาม

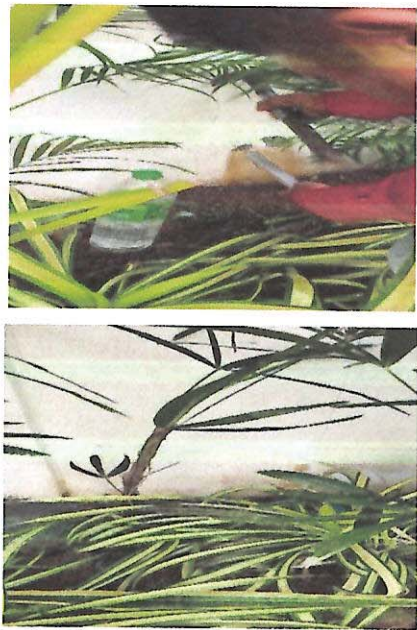
บันทึกการแก้ไขข้อร้องเรียนบ้านฟ้าริมหาด

ลำดับ	ข้อร้องเรียน	การดำเนินการแก้ไข
1.	แขนทาวเวอร์เครนยื่นเข้ามาภายในพื้นที่ของฟ้าริมหาดอยู่บ่อยครั้ง	- ทางโครงการได้ทำการลดความยาวของทาวเวอร์เครนที่ยื่นเข้ามาในหมู่บ้านฟ้าริมหาดเรียบร้อยแล้ว
	(ทาวเวอร์เครนตัวที่ 1) ร้องเรียนครั้งที่ 1	ภาพแก้ไข
		
	(ทาวเวอร์เครนตัวที่ 2) ร้องเรียนครั้งที่ 2	ภาพแก้ไข
	- ไม่มีรูปภาพ	

ลำดับ	ข้อร้องเรียน	การดำเนินการแก้ไข
2.	ฝุ่นจากงานก่อสร้างเข้าไปในหมู่บ้านและ เวลารถวิ่งเข้า-ออก ทำให้มีฝุ่นเยอะ	- ทางโครงการจะสเปรย์น้ำบ่อยๆเพื่อช่วยลดฝุ่นและล้างทำความสะอาดถนนหน้าโครงการ - เมื่อมีการขึ้นตึกสูงจะติดตั้งแผงกันฝุ่นเพื่อป้องกันฝุ่น
		ภาพแก้ไข
		

ลำดับ	ข้อร้องเรียน	การดำเนินการแก้ไข
3.	<u>ครั้งที่ 1</u> - กำแพงหมู่บ้านมีน้ำซึมเข้ามาในกำแพงและส่งกลิ่นเหม็น	<u>ครั้งที่ 1</u> - ทางโครงการได้เข้าไปดำเนินการแก้ไขและทาสีให้ใหม่ วันที่ 6/ก.ย/68 (แก้ไขแล้ว)
	ร้องเรียนครั้งที่ 1	ภาพแก้ไข
		
	<u>ครั้งที่ 2</u> - เมื่อวันที่ 2 ต.ค 68 ทางบ้านฟ้าริมหาดแจ้งมาว่ามีน้ำซึมบริเวณกำแพงหมู่บ้านซึ่งเป็นจุดเดิมที่เคยเข้ามาซ่อมให้ครั้งที่แล้ว โดยนำที่ซึมเข้ามามีลักษณะสีเขียวและส่งกลิ่นเหม็น	<u>ครั้งที่ 2</u> - วันที่ 14/10/68 เวลา 14.00 น. ทาง PM ของบริษัทอ่างทองได้เข้าไปคุยกับบ้านฟ้าริมหาด โดยขอระยะเวลาดำเนินการ 2 สัปดาห์คือไม่เกิน 15 วัน สำหรับการย้ายบ่อน้ำเสียออกจากพื้นที่ข้างกำแพง - วันที่ 1 พ.ย 68 จะเริ่มเข้าดำเนินการแก้ไขกำแพงหมู่บ้านให้กับทางบ้านฟ้าริมหาด

ลำดับ	ข้อร้องเรียน	การดำเนินการแก้ไข
	ร้องเรียนครั้งที่ 2	ภาพแก้ไข
		- กำหนดการดำเนินการ 1 พ.ย 68
4.	ลูกบ้านของฟ้าริมหาดเข้าไปร้องเรียนกันนิติหมู่บ้านว่ากำแพงบ้านมีรูและมีน้ำโคลนไหลเข้ามาในบ้าน ซึ่งเกิดจากทางโครงการไปเจาะกำแพงเพื่อยึดท่อประปาจึงทำให้กำแพงบ้านมีรู โดยมีลูกบ้านที่ได้รับผลกระทบ 2 หลัง	- ทางโครงการตกลงซ่อมบ้านทั้ง 2 หลังที่ได้รับผลกระทบจากงานก่อสร้างของบริษัท อ่างทอง - หลังที่ 1 ทางโครงการได้เข้าไปดำเนินการแก้ไขซ่อมรูรั่วให้กับลูกบ้านของฟ้าริมหาด เมื่อวันที่ 26/ก.ย/68 (แก้ไขแล้ว) - ติดตามสถานะหลังการซ่อม - รอลูกบ้านของฟ้าริมหาดตอบกลับมา เนื่องจากไม่สามารถเข้าไปภายในบ้านได้ - หลังที่ 2 กำหนดเข้าแก้ไขวันที่ 1 พ.ย 68 (วัน เวลา อาจมีการเปลี่ยนแปลงเนื่องจากต้องขออนุญาตเจ้าของบ้านเพื่อเข้าไปดำเนินการและต้องเป็นวันที่เจ้าของบ้านสะดวก)

ลำดับ	ข้อร้องเรียน	การดำเนินการแก้ไข
	ร้องเรียนบ้านหลังที่ 1	ภาพแก้ไข
		
	ร้องเรียนบ้านหลังที่ 2	ภาพแก้ไข
		- จะเข้าแก้ไขวันที่ 1 พ.ย 68
5.	- การทำงานเกินเวลา 20.00 น. และส่งเสียงดังทำให้ลูกบ้านมาร้องเรียนกับทางนิติหมู่บ้าน - วันหยุดนักขัตฤกษ์ไม่อยากให้มีการทำงาน	- บริษัทอ่างทองจะควบคุมการทำงานให้ไม่เกิน 20.00 น. หากประเมินแล้วว่างานนี้ต้องทำเกินเวลาในกรณีที่เป็นจริงๆ จะขออนุมัติมาลวงหน้า - ควบคุมการทำงานวันอาทิตย์ไม่ให้เกิน 18.00 น.

ลำดับ	ข้อร้องเรียน	การดำเนินการแก้ไข
6.	ทางนิติหมู่บ้านแจ้งว่าจากการที่ทางโครงการไปเจาะรั้วบ้านของลูกบ้านฟาร์มหาด ทางฟาร์มหาดได้เข้ามาถ่ายรูปและจะนำไปแจ้งกับทางเมืองพัทยาให้ดำเนินการต่อไป	- ทางโครงการได้เข้าไปเจรจากับทางนิติโดยจะขอเคลียพื้นที่ด้านนอกให้แล้วเสร็จภายใน 2 สัปดาห์ คือไม่เกิน 15 วัน และจะดำเนินการแก้ไขบ้านที่ได้รับผลกระทบทั้งสองหลังใน วันที่ 1 พ.ย 68

ภาคผนวก ค10

เอกสารรับรองการอบรมผู้บังคับบัญชา



หนังสือเอกสาร

โครงการ : The Embassy Condominium Pattaya

วันที่ : 30 ตุลาคม 2568

เจ้าของโครงการ : The Embassy Development Co., Ltd

เลขที่ : ATB-EBS-GA-2568-024 Rev.01

ผู้รับเหมา : บริษัท อ่างทอง บิวตี้ จำกัด

จำนวนแผ่น :

หมวดงาน :

☐

โครงสร้าง

☐

งานตกแต่งภายใน

☐

งานระบบสุขาภิบาล

☒

อื่นๆ.....เอกสาร.....

☐

สถาปัตยกรรม

☐

งานระบบไฟฟ้า สื่อสาร

☐

งานระบบปรับอากาศ

(1) ผู้รับเหมาเสนอเรื่อง : เอกสารรับรอง Certificate (ถนน TOWER CRANE)

สิ่งที่ส่งมาด้วย/อ้างอิง

☒

เอกสาร

☐

อื่นๆ.....

(2) เรียน : ผู้จัดการโครงการ THE EMBASSY CONDOMINIUM PATTAYA

☒

เพื่อขออนุมัติ

☐

เพื่อเป็นข้อมูล

☐

เพื่อทราบ

☐

อื่นๆ.....

บันทึก :

(3) เรียน :

ผู้ออกแบบงาน.....

ลงชื่อ.....

()

ผู้จัดการโครงการ

☐

เพื่อขออนุมัติ

☐

เพื่อเป็นข้อมูล

☐

เพื่อทราบ

☐

อื่นๆ.....

จาก :

วันที่ :เวลา.....

บันทึก :

(4) เรียน :

ผู้จัดการโครงการ / The Embassy Condominium Pattaya

ลงชื่อ.....

()

☐

อนุมัติ

☐

ไม่อนุมัติ

☐

ความเห็น

☐

อนุมัติตามบันทึก

จาก :(ผู้ออกแบบ)

วันที่ :เวลา.....

บันทึก :

(5) เรียน :

ผู้จัดการโครงการ / บริษัท อ่างทอง บิวตี้ จำกัด

ลงชื่อ.....

()

ผู้จัดการโครงการ

☐

อนุมัติ

☐

ไม่อนุมัติ

☐

ความเห็น

☐

อนุมัติตามบันทึก

☐

ส่งคืนแก้ไข และนำเสนอใหม่

☐

อื่นๆ

จาก : The Embassy '1

วันที่ :เวลา.....

บันทึก :

สำเนาเรียน :

☐

เจ้าของโครงการ

☐

ผู้บริหารการก่อสร้าง

☐

ผู้ออกแบบ

☐

(บริษัทผู้รับเหมา)



บริษัท พี.เอส.เอ็นจิเนียริง (ประเทศไทย) จำกัด

P.S.ENGINEERING (THAILAND) CO.,LTD.

ประกาศนียบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

นาย สุรินทร์ ดาวเรือง

ผ่านการอบรมในหลักสูตรทบทวน

ผู้บังคับบัญชา, ผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับบัญช
และผู้ยึดเกาะวัสดุ ชนิดปั้นจั่นหอสถู รถ เรือปั้นจั่น

ฝึกอบรมในวันที่ 18 พฤษภาคม 2567

ระยะเวลาอบรม 6 ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ 18 พฤษภาคม 2567

วิทยาการ/กรรมการผู้จัดการ

ภาคผนวก ค11

เอกสารตรวจสอบการใช้งานของปั้นจั่น



บริษัท

กองช่างโยธา

หน่วยงาน

เขตเมือง

หมายเลข

87-4775

รุ่น (Model)

143

ต้น

25

การปฏิบัติงานและตรวจสอบรถเครน (Mobile Crane) ก่อนเริ่มทำงาน

- ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถเครน
- พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
 - การตรวจสอบ, แกะไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่างที่ชำนาญเท่านั้น
 - ในการทำงานแต่ละครั้งมีการวางแผนและปฏิบัติตามแผนอย่างเคร่งครัด
 - ตรวจสอบ, ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าบริเวณทำงาน
 - ปรับพื้นที่ให้ราบเรียบ, ตั้งรถเครนให้อยู่ในแนวระดับและยึดเท้าข้างออกให้สุด
 - ขณะปฏิบัติงานห้ามพนันงานข้าม ออกจากที่นั่งขับ
 - เมื่อทำงานเสร็จแล้ว ให้เก็บเครื่องยนต์และถอดกุญแจออกมาด้วย

✓ : ดี, แข็งแรง

✕ : ต้องซ่อม

○ : ไม่มี

ลำดับ	อุปกรณ์	รายละเอียด	เดือน..... ตุลาคม 64																															หมายเหตุ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, ไอเสีย, ครีบน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบระบบไฮดรอลิค, น้ำมัน, แบตเตอรี่ *	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3	คัมบังดับ	ตรวจสอบคัมบังดับทำงานได้ปกติหรือไม่ *	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบกระทะล้อ, ลมยาง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5	ระบบไฟแสงสัญญาณ	ไฟสัญญาณแฉ่งมุมหมุน ทำงานถูกต้องหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
6	ระบบเบรค	ตรวจสอบระบบเบรค, คลัช *	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
7	สลิง	ตรวจสอบสภาพสลิงแตก, บิดงอหรือไม่ *	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
8	ตะขอ	ตรวจสอบสภาพตะขอว่ามีตัวล็อคหรือไม่ *	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
9	ลิฟต์สวิทช์	ตรวจสอบลิฟต์สวิทช์ ทำงานหรือไม่ *	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
10	จอ, สเกล, มาตรวัด	ตรวจสอบจอ, สเกล, มาตรวัดต่างทำงานหรือไม่ *	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
11	เท้าข้าง	เท้าข้างยึดเข้า - ออก ได้หรือไม่ *	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

ลงชื่อผู้ตรวจสอบประจำวัน

หมายเหตุ รายการตรวจที่มีการใส่เครื่องหมาย * หากชำรุดไม่อนุญาตให้ใช้งาน

ภาคผนวก ค12

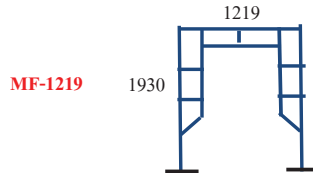
เอกสารการขออนุมัติแบบนั่งร้าน



ANALYSIS AND DESIGN CAPACITY OF SCAFFOLDS & SPACE JOIST (ASD)			
Project :	Embassy Residence PROJECT	Scaffold No. :	Scaffolds
Building:	A,B,C	Location :	Pattaya
By :	MR. Chayaphol Pholratana	Date :	13/8/2025

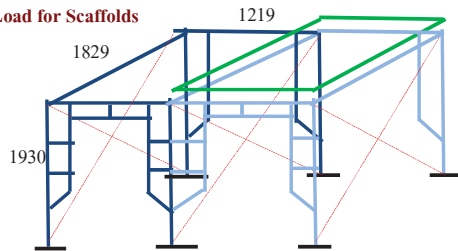
A. Material Properties

Main Frame



Type	Wide	Length	High	Use
MF-1219	1219	1829	1930	MF-1219
MF-1217	1219	1829	1700	
MF-1215	1219	1829	1524	

B. Load for Scaffolds



: Dead Load

Type Structure on Scaffolds	Use	Slab
Slab Size Wide	0.25 m.	Height
Weight		1200 kg/m2
Area Load on Scaffolds (Beam)		0.46 m2
Point Load		548.7 kg/poin
Tranfer Load by sheet "Convert non uniform to uniform"		1200 kg/m2
Self Weight Scaffolds (ANSI) SW		50 kg/m2

: Live Load

Recommend Load not less than 245 kg/m2 (normal) or 365 kg/m2 for waggion

So	245 kg/m2
W	1495 kg/m2
Plywood Thickness	Thickness
Moment Interia	5.411 cm4
Section Modulus	5.8666 cm3
Rolling Shear (lb/Q)	36.884 cm2

Properties For Plywood (face Grain Parallel to span)

Plywood Thickness		Moment Interia		Section Modulus		Rolling Shear (lb/Q)	
(in)	(mm)	(in4)	(cm4)	(in3)	(cm3)	(in2)	(cm2)
1/2	13	0.077	3.205	0.268	4.392	5.153	33.245
5/8	16	0.13	5.411	0.358	5.867	5.717	36.884
3/4	19	0.199	8.283	0.455	7.456	7.187	46.368
7/8	22	0.296	12.320	0.584	9.570	8.555	55.193
1	25	0.427	17.773	0.737	12.077	9.374	60.477

American Plywood

Bending Stress , Fb = 1545 psi or 108.62 ksc. Shear , Fs = 57 psi or 4.01 ksc. Modulus of elasticity E = 1500000 or 105453 ksc.

C. Structural Analysis & Design

Check span Joist

Consider 3 case
use length minimum

$$F_b = \frac{M}{S} = \frac{WL^2}{10S} : \text{ So Length of Joist maximum } L = 3.16 \sqrt{\frac{S F_b}{W}} : 20.631 \text{ cm}$$

$$\Delta = \frac{WL^4}{145IE} \leq L/360 : \text{ So Length of Joist maximum } L = 0.74 \sqrt[3]{IE/W} : 24.915 \text{ cm}$$

$$F_s = \frac{VQ}{Ib} : \text{ So Length of Joist maximum } L = \left[\frac{F_s}{0.625W} \right] \times \frac{Lb}{Q} : 15.829 \text{ cm}$$

So, Length of Joist Minimum Control : 15.829 cm
USE : 15 cm

Check Load for Lag

Area Load	A	2.2296 m2
Load for 2Lag	P	3333.2 kg/ 2 la
So, Load / lag	P(Load / lag)	1666.6 kg/lag

D. Summary

Use Scaffold type MF-1219 and Plywood Thickness 5/8in

Use Span Joist = 15cm Size Joist & Main Beam use detail attach file.

OK

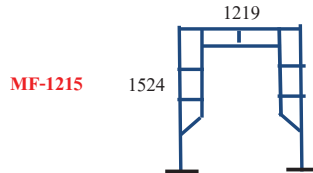
ANALYSIS AND DESIGN CAPACITY OF SCAFFOLDS & SPACE JOIST (ASD)

Project : Embassy Residence PROJECT
 Building: A,B,C
 By : MR. Chayaphol Pholratana

Scaffold No. : Scaffolds
 Location : Pattaya
 Date : 13/8/2025

A. Material Properties

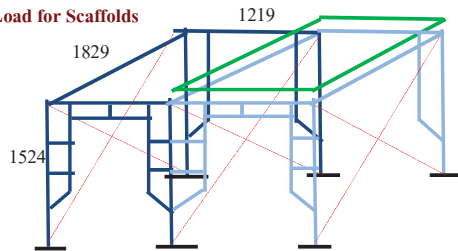
Main Frame



Type	Wide	Length	High
MF-1219	1219	1829	1930
MF-1217	1219	1829	1700
MF-1215	1219	1829	1524

Use MF-1215

B. Load for Scaffolds



Dead Load

Type Structure on Scaffolds : Use Slab
 Slab Size Wide 0.25 m. Height 0.5 m.
 Weight : 1200 kg/m²
 Area Load on Scaffolds (Beam) : 0.46 m²
 Point Load : 548.7 kg/poin
 Tranfer Load by sheet "Convert non uniform to unifor" 1200 kg/m²
 Self Weight Scaffolds (ANSI) SW : 50 kg/m²

Live Load

Recommend Load not less than 245 kg/m² (normal) or 365 kg/m² for wagger

So : 245 kg/m²

Total Load

W : 1495 kg/m²

Plywood Thickness Thickness : 5/8 in

Moment Interia : 5.411 cm⁴

Section Modulus : 5.8666 cm³

Rolling Shear (lb/Q) : 36.884 cm²

Properties For Plywood (face Grain Parallel to span)

Plywood Thickness		Moment Interia		Section Modulus		Rolling Shear (lb/Q)	
(in)	(mm)	(in ⁴)	(cm ⁴)	(in ³)	(cm ³)	(in ²)	(cm ²)
1/2	13	0.077	3.205	0.268	4.392	5.153	33.245
5/8	16	0.13	5.411	0.358	5.867	5.717	36.884
3/4	19	0.199	8.283	0.455	7.456	7.187	46.368
7/8	22	0.296	12.320	0.584	9.570	8.555	55.193
1	25	0.427	17.773	0.737	12.077	9.374	60.477

American Plywood

Bending Stress , F_b = 1545 psi or 108.62 ksc. Shear , F_s = 57 psi or 4.01 ksc. Modulus of elasticity E = 1500000 or 105453 ksc.

C. Structural Analysis & Design

Check span Joist

Consider 3 case
use length minimum

$$F_b = \frac{M}{S} = \frac{WL^2}{10S} : \text{ So Length of Joist maximum } L = 3.16 \sqrt{\frac{S F_b}{W}} : 20.631 \text{ cm}$$

$$\Delta = \frac{WL^4}{145IE} \leq L/360 : \text{ So Length of Joist maximum } L = 0.74 \sqrt[3]{IE/W} : 24.915 \text{ cm}$$

$$F_s = \frac{VQ}{Ib} : \text{ So Length of Joist maximum } L = \left[\frac{F_s}{0.625W} \right] \times \frac{Lb}{Q} : 15.829 \text{ cm}$$

So, Length of Joist Minimum Control : 15.829 cm

USE : 15 cm

Check Load for Lag

: Area Load A : 2.2296 m²
 : Load for 2Lag P : 3333.2 kg/ 2 la
 : So, Load / lag P(Load / lag) : 1666.6 kg/lag

D. Summary

Use Scaffold type MF-1215 and Plywood Thickness 5/8in

Use Span Joist = 15cm Size Joist & Main Beam use detail attach file.

OK

ANALYSIS AND DESIGN CAPACITY OF SCAFFOLDS & SPACE JOIST (ASD)

Project : Embassy Residence PROJECT

Scaffold No. : Scaffolds

Building: A,B,C

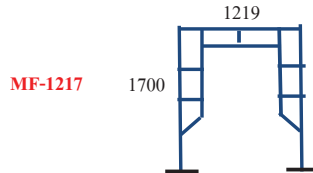
Location : Pattaya

By : MR. Chayaphol Pholratana

Date : 13/8/2025

A. Material Properties

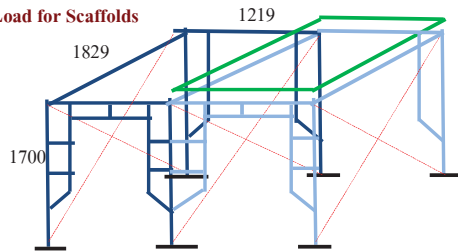
Main Frame



Type	Wide	Length	High
MF-1219	1219	1829	1930
MF-1217	1219	1829	1700
MF-1215	1219	1829	1524

Use MF-1217

B. Load for Scaffolds



Dead Load

Type Structure on Scaffolds : Use Slab
 Slab Size Wide 0.25 m. Height 0.5 m.
 Weight : 1200 kg/m²
 Area Load on Scaffolds (Beam) : 0.46 m²
 Point Load : 548.7 kg/poin
 Tranfer Load by sheet "Convert non uniform to unifor" 1200 kg/m²
 Self Weight Scaffolds (ANSI) SW : 50 kg/m²

Properties For Plywood (face Grain Parallel to span)

Plywood Thickness		Moment Interia		Section Modulus		Rolling Shear (lb/Q)	
(in)	(mm)	(in ⁴)	(cm ⁴)	(in ³)	(cm ³)	(in ²)	(cm ²)
1/2	13	0.077	3.205	0.268	4.392	5.153	33.245
5/8	16	0.13	5.411	0.358	5.867	5.717	36.884
3/4	19	0.199	8.283	0.455	7.456	7.187	46.368
7/8	22	0.296	12.320	0.584	9.570	8.555	55.193
1	25	0.427	17.773	0.737	12.077	9.374	60.477

Live Load

Recommend Load not less than 245 kg/m² (normal) or 365 kg/m² for wagger

So : 245 kg/m²

Total Load

W : 1495 kg/m²

Plywood Thickness Thickness : 5/8 in

Moment Interia : 5.411 cm⁴

Section Modulus : 5.8666 cm³

Rolling Shear (lb/Q) : 36.884 cm²

American Plywood

Bending Stress , Fb = 1545 psi or 108.62 ksc. Shear , Fs = 57 psi or 4.01 ksc. Modulus of elasticity E = 1500000 or 105453 ksc.

C. Structural Analysis & Design

Check span Joist

Consider 3 case
use length minimun

$$F_b = \frac{M}{S} = \frac{WL^2}{10S} : \text{ So Length of Joist maximum } L = 3.16 \sqrt{\frac{S \cdot F_b}{W}} : 20.631 \text{ cm}$$

$$\Delta = \frac{WL^4}{145IE} \leq L/360 : \text{ So Length of Joist maximum } L = 0.74 \sqrt[3]{IE/W} : 24.915 \text{ cm}$$

$$F_s = \frac{VQ}{Ib} : \text{ So Length of Joist maximum } L = \left[\frac{F_s}{0.625W} \right] \times \frac{Lb}{Q} : 15.829 \text{ cm}$$

So, Length of Joist Minimum Control : 15.829 cm

USE : 15 cm

Check Load for Lag

: Area Load A : 2.2296 m²

: Load for 2Lag P : 3333.2 kg/ 2 la

: So, Load / lag P(Load / lag) : 1666.6 kg/lag

OK

D. Summary

Use Scaffold type MF-1217 and Plywood Thickness 5/8in

Use Span Joist = 15cm Size Joist & Main Beam use detail attach file.

ภาคผนวก ค13

รายงานสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม



รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน

โครงการ เดอะ เอ็มบาสซี (THE EMBASSY)

ดำเนินการโดย บริษัท เดอะ เอ็มบาสซี เดเวลอปเมนต์ จำกัด

1. บทนำ

การมีส่วนร่วมของประชาชนมีบทบาทสำคัญในการตอบสนองสิทธิขั้นพื้นฐานของประชาชน ในการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และการตื่นตัวของประชาชนในปัญหาสิ่งแวดล้อม และยังมีบทบาทที่สำคัญในการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างประชาชน และผู้ดำเนินการโครงการ รวมถึงบทบาทให้คำแนะนำ คำปรึกษากับกลุ่มเป้าหมายต่างๆ

สำหรับการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน ดำเนินการโดย บริษัท เดอะ เอ็มบาสซี เดเวลอปเมนต์ จำกัด พื้นที่ดำเนินการบริเวณโครงการ เดอะ เอ็มบาสซี (THE EMBASSY) ดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชน มีประเด็นที่สำคัญกับชุมชน คือ ความวิตกกังวลเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งทางบวกและทางลบ การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและสังคม รวมถึงทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในชุมชน เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์และสร้างความรู้ความเข้าใจ ทำให้เกิดการสร้างองค์ความรู้ ความเข้าใจอันดีต่อโครงการ พร้อมทั้งสร้างความมั่นใจและเพิ่มช่องทางในการแจ้งข้อคิดเห็นและผลกระทบ เพื่อนำมาเป็นข้อมูลในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบ ต่อชุมชน เป็นไปตามนโยบายของเจ้าของโครงการที่ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงการควบคู่ไปกับการควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2. วัตถุประสงค์ของการสำรวจข้อมูล

- 2.1) เพื่อต้องการทราบสภาพปัจจุบันทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประชาชนที่อยู่ในขอบเขตพื้นที่
- 2.2) เพื่อต้องการทราบทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อการพัฒนาโครงการ ทั้งทางบวกและทางลบ
- 2.3) เพื่อต้องการทราบข้อเสนอแนะของประชาชนที่มีต่อผลกระทบทางบวกและผลกระทบทางลบอันเกิดจากการก่อสร้างโครงการ
- 2.4) เพื่อนำข้อมูลที่ได้จากการสำรวจมาวิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ ทั้งทางบวกและทางลบ

3. การกำหนดกลุ่มเป้าหมาย (Stakeholders)

การกำหนดกลุ่มเป้าหมายจะกำหนดให้ครอบคลุมประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่รัศมี 100 เมตร รวมถึงมีการพิจารณาองค์ประกอบอื่นๆ เช่น สภาพการอยู่อาศัยภายในชุมชน จึงได้กำหนดกลุ่มเป้าหมายที่จะทำการสำรวจข้อมูล ได้แก่ หัวหน้าครัวเรือน สถานประกอบการ ศาสนสถาน สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง หน่วยงานราชการที่อยู่ใกล้เคียง ผู้นำชุมชน



รูปภาพที่ 1 การลงพื้นที่สำรวจข้อมูล

4. ข้อมูลจากการตอบแบบสอบถาม

จากผลดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จำนวน 20 ชุด โดยสามารถสรุปความคิดเห็นได้ ดังนี้

4.1 สรุปข้อมูลแบบสอบถามรายครัวเรือน

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ลักษณะของข้อมูลทั่วไปที่สำคัญ ได้แก่ เพศ อายุ นับถือศาสนา สถานภาพทางครัวเรือน และระดับการศึกษา เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 20	
		จำนวน	ร้อยละ
เพศ	ชาย	12	60.00
	หญิง	8	40.00
อายุ	อายุ 31-40 ปี	6	30.00
	อายุ 41-50 ปี	10	50.00
	อายุมากกว่า 50 ปี	4	20.00
ศาสนา	พุทธ	18	90.00
	อื่นๆ	2	10.00
สถานภาพในครอบครัว	หัวหน้าครัวเรือน	11	55.00
	คู่สมรส	4	20.00
	ญาติ/ผู้อาศัย/พี่น้อง	2	10.00
	อื่นๆ	3	15.00
ระดับการศึกษา	มัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช.	2	10.00
	ปวส. / อนุปริญญา	8	40.00
	ปริญญาตรี	10	50.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-1 สามารถสรุปข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามได้ดังนี้

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศชาย (ร้อยละ 60.00) มีช่วงอายุ 41-50 ปี ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 50.00) ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 90.00) โดยสถานภาพทางครอบครัว พบว่าเป็นหัวหน้าครัวเรือน (ร้อยละ 55.00) ส่วนใหญ่มีการศึกษาอยู่ระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 50.00)

2) ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ ลักษณะที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ สภาพภาพที่อยู่อาศัย การประกอบอาชีพ การเจ็บป่วยในรอบ 1 ปี และการเข้ารักษาพยาบาล เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-2

ตารางที่ 4.1-2 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 20	
		จำนวน	ร้อยละ
ลักษณะที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ	ทาวเฮ้าส์	3	15.00
	อาคารพาณิชย์/ตึกแถว	3	15.00
	หอพัก/อพาร์ทเมนต์/คอนโดมิเนียม	14	70.00
สภาพภาพการอยู่อาศัย	เป็นเจ้าของ	5	25.00
	เช่าทั้งหมด	15	75.00
อาชีพหลัก ที่เป็นรายได้ของครอบครัว	ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	6	30.00
	รับราชการ/ลูกจ้างหน่วยงานราชการ	3	15.00
	พนักงานรัฐวิสาหกิจ	2	10.00
	รับจ้างทั่วไป	5	25.00
	ลูกจ้าง/พนักงานบริษัทเอกชน	4	20.00
การเจ็บป่วยในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบัน	ไม่ป่วย	16	80.00
	ป่วย	4	20.00
การรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วย	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ	7	35.00
	โรงพยาบาลรัฐ	8	40.00
	โรงพยาบาลเอกชน	2	10.00
	ซื้อยากินเอง	3	15.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุขของประชาชนสรุปได้ว่า

ลักษณะที่อยู่อาศัยส่วนใหญ่เป็นหอพัก/อพาร์ทเมนต์/ตึกแถว (ร้อยละ 70.00) ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีสภาพภาพเป็นการเช่าทั้งหมด (ร้อยละ 75.00) อาชีพหลักของครอบครัวส่วนใหญ่จะประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว (ร้อยละ 30.00) ตัวผู้ตอบแบบสอบถามเองในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาไม่มีการเจ็บป่วยเลย (ร้อยละ 80.00) และการเจ็บป่วย (ร้อยละ 20.00) ทั้งนี้เมื่อเจ็บป่วยผู้ตอบแบบสอบถามจะไปโรงพยาบาลรัฐ (ร้อยละ 40.00)

3) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การเดินทางสัญจร สภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบัน แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภค แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภค ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ การจัดการมูลฝอย การจัดการน้ำเสีย และความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคมในปัจจุบัน เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-3

ตารางที่ 4.1-3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 20	
		จำนวน	ร้อยละ
การเดินทางสัญจร	รถรับจ้าง	3	15.00
	รถยนต์ส่วนตัว	6	30.00
	รถจักรยานยนต์ส่วนตัว	11	55.00
สภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบัน	ติดขัดมาก	7	35.00
	คล่องตัวดี	13	65.00
แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภค	น้ำประปา	7	35.00
	ซื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง	13	65.00
แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภค	น้ำประปา	20	100.00
ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้	ไม่มี	20	100.00
การจัดการมูลฝอย	ใส่ถังรองรับขยะเทศบาลมาเก็บ	20	100.00
การจัดการน้ำเสีย	ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ	20	100.00
ความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคม ในปัจจุบัน	1. การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้ ไม่ได้รับ	20	100.00
	2. คุณภาพน้ำของน้ำดื่ม/น้ำใช้ ไม่ได้รับ	20	100.00
	3. กระแสไฟฟ้าตก/ดับบ่อย ไม่ได้รับ	20	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-3 (ต่อ) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 20	
		จำนวน	ร้อยละ
ความเดือดร้อน รำคาญจากปัญหา สิ่งแวดล้อมและ สังคม ในปัจจุบัน	4. น้ำเสียไม่ได้รับการบำบัด		
	ไม่ได้รับ	20	100.00
	5. เสียงดังรบกวนจากการจราจรและการก่อสร้าง		
	ไม่ได้รับ	16	80.00
	ได้รับ		
	* น้อย	4	20.00
	6. น้ำท่วมขังจากฝนตก		
	ไม่ได้รับ	20	100.00
	7. แรงสั่นสะเทือนจากการจราจรและการก่อสร้าง		
	ไม่ได้รับ	15	75.00
	ได้รับ		
	* น้อยที่สุด	5	25.00
	8. มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นรบกวน		
	ไม่ได้รับ	20	100.00
	9. อุบัติเหตุจากการจราจร		
	ไม่ได้รับ	20	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-3 (ต่อ) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 20	
		จำนวน	ร้อยละ
ความเดือดร้อน ราคาจาก ปัญหา สิ่งแวดล้อมและ สังคม ในปัจจุบัน	10. <u>ปัญหาฝุ่นละออง</u>		
	ไม่ได้รับ	16	80.00
	ได้รับ		
	* น้อยที่สุด	4	20.00
	11. <u>อาชญากรรม/ลักขโมย</u>		
	ไม่ได้รับ	20	100.00
	12. <u>ยาเสพติด</u>		
	ไม่ได้รับ	20	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

จากตารางที่4.1-3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อมสรุปได้ว่า

ผู้ตอบแบบส่วนใหญ่ใช้รถจักรยานยนต์ส่วนตัวในการเดินทางสัญจร (ร้อยละ 55.00) โดยสภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบันให้ความเห็นว่าการจราจรไม่ติดขัด (ร้อยละ 65.00) สำหรับแหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภคประชาชนส่วนใหญ่ใช้น้ำบรรจุขวด/ถัง (ร้อยละ 65.00) แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภคทั้งหมดเป็นน้ำประปา (ร้อยละ 100.00) สำหรับปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหา (ร้อยละ 100.00) ในส่วนของการจัดการมูลฝอยทั้งหมดใช้วิธีการใส่ถังรอรถขยะเทศบาลมาเก็บ (ร้อยละ 100.00) และการจัดการน้ำเสียทั้งหมดระบายน้ำลงท่อระบายน้ำสาธารณะ (ร้อยละ 100.00)

ในส่วนความเดือดร้อนราคาจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคม ในปัจจุบัน สรุปได้ว่า

- ❖ การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ คุณภาพน้ำของน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ กระแสไฟฟ้าตก/ดับบ่อย พบว่า ปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ น้ำเสียไม่ได้รับการบำบัด พบว่า ปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ เสียงดังรบกวนจากการจราจรและการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 80.00) และส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อนน้อย (ร้อยละ 20.00)
- ❖ น้ำท่วมขังจากฝนตก พบว่า ปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ แรงสั่นสะเทือนจากการจราจรและการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 75.00) และส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อนน้อยที่สุด (ร้อยละ 25.00)
- ❖ มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นรบกวน พบว่าปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ อุบัติเหตุจากการจราจร พบว่าปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาฝุ่นละออง พบว่าปัจจุบันส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 80.00) และส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อนน้อยที่สุด (ร้อยละ 20.00)
- ❖ อาชญากรรม/ลักขโมย พบว่าปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ยาเสพติด พบว่าปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)

4) ข้อมูลการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ช่องทางการรับข้อมูล และผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียงดัง ขยะมูลฝอย น้ำเสีย กลิ่นเหม็น น้ำท่วมขัง การจราจรติดขัด อาชญากรรม/ลักขโมย ยาเสพติด เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-4

ตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 20	
		จำนวน	ร้อยละ
ทราบหรือไม่ว่าจะมีการก่อสร้างโครงการ	ทราบ	20	100.00
ทราบจากแหล่งใด	ป้ายโฆษณาของโครงการ	3	15.00
	เจ้าหน้าที่ของโครงการมาแจกเอกสาร	12	60.00
	ทางผ่าน/อยู่ใกล้บ้าน	5	25.00
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม		
	1 ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์		
	น้อย	6	30.00
	ไม่มี	14	70.00
	2 เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง		
	น้อย	5	25.00
	ไม่มี	15	75.00
	3. กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร		
	ไม่มี	20	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 20	
		จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)		
	4. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง		
	น้อย	3	15.00
	ไม่มี	17	85.00
	5. น้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง		
	ไม่มี	20	100.00
	6 ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง		
	ไม่มี	20	100.00
	7 น้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่โครงการ		
	ไม่มี	20	100.00
	8. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ		
	ไม่มี	20	100.00
	ผลกระทบด้านสุขภาพ		
	1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์		
	ไม่มี	20	100.00
	2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง		
	น้อย	6	30.00
	ไม่มี	14	70.00
	3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ		
	ไม่มี	20	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-4 (ต่อ) การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 20	
		จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)		
	4 ส่งผลด้านความปลอดภัย		
	ไม่มี	20	100.00
	5 สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล		
	ไม่มี	20	100.00
	ผลกระทบด้านสังคม		
	1 ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง		
	ไม่มี	20	100.00
	2. ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ ลักขโมย เพิ่มขึ้น		
	ไม่มี	20	100.00
	3. ระบบสาธารณสุขการไม่เพียงพอ		
	ไม่มี	20	100.00
	4. เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น		
	ไม่มี	20	100.00
	5. แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น		
	ไม่มี	20	100.00
	6. ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ		
	ไม่มี	20	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

จากตารางที่4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้น สรุปได้ว่า

ประชาชนส่วนใหญ่ทราบว่าจะมีการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 100.00) ส่วนใหญ่ทราบจากเจ้าหน้าที่ของโครงการมาแจกเอกสาร (ร้อยละ 60.00) โดยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสุขภาพที่ได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้างโครงการ สามารถสรุปดังนี้

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 70.00) ไม่ได้รับผลกระทบ และ (ร้อยละ 30.00) ได้รับผลกระทบน้อย
- ❖ ปัญหาด้านเสียงดังจากการก่อสร้างส่งผลกระทบ (ร้อยละ 75.00) ไม่ได้รับผลกระทบ และ (ร้อยละ 25.00) ได้รับผลกระทบน้อย
- ❖ ปัญหาด้านกลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร (ร้อยละ 100.00) ไม่ได้รับผลกระทบ
- ❖ ปัญหาด้านความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 85.00) ได้รับผลกระทบน้อย (ร้อยละ 15)
- ❖ ปัญหาด้านน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านน้ำท่วม ไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านการจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)

ผลกระทบด้านสุขภาพ ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาด้านโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านการส่งผลกระทบต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 70.00) และได้รับผลกระทบน้อย (ร้อยละ 30.00)
- ❖ ปัญหาด้านการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านความปลอดภัยไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านสร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวลไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)

ผลกระทบด้านสังคม ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาด้านความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้นไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการไม่เพียงพอไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านเศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้นไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านแรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้นไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านทัศนียภาพและสุนทรียภาพไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)

5) ความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ ความคิดเห็นในภาพรวม ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-5

ตารางที่ 4.1-5 ความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

หัวข้อ	รายละเอียด	N =20	
		จำนวน	ร้อยละ
ความคิดเห็นในภาพรวม	ผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ	8	40.00
	ไม่แน่ใจ	12	60.00
ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ	เห็นด้วย	12	60.00
	ไม่แสดงความคิดเห็น	8	40.00
	ไม่วิตกกังวล	20	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

สำหรับความคิดเห็นในภาพรวมต่อการพัฒนาโครงการประชาชนส่วนใหญ่ไม่แน่ใจว่ามีผลกระทบด้านบวกหรือด้านลบ (ร้อยละ 65.00) ในส่วนของความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการประชาชน ประชาชนส่วนใหญ่ไม่แสดงความคิดเห็น (ร้อยละ 60.00) และประชาชนส่วนใหญ่ไม่รู้สึกกังวลเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 100.00)

5. ข้อเสนอแนะอื่นๆ ต่อโครงการ

- ไม่มีผู้ให้ข้อเสนอแนะอื่นๆ เพิ่มเติมแก่โครงการ -